

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΑΡΟΥ
ΠΑΡΟΙΚΙΑ ΠΑΡΟΣ 84400
ΝΠΔ - ΑΦΜ 099563264 ΔΟΥ ΠΑΡΟΥ
ΤΗΛ: 2284025300 FAX: 2284025284
Email: info@deya-parou.gr

Αριθμός μελέτης: **11/2020**

ΜΕΛΕΤΗ
«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΚΑΡΟΤΣΑ
ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ»

Προϋπολογισμός δαπάνης	: 27.000,00 Ευρώ
Φ.Π.Α. 24%	: 6.480,00 Ευρώ
Σύνολο	: 33.480,00 Ευρώ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1.ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός καινούργιου ημιφορτηγού με καρότσα ανοικτού τύπου και τέσσερις θύρες, το οποίο θα χρησιμοποιείται για τη κάλυψη αναγκών μεταφοράς εξαρτημάτων και προσωπικού στις διάφορες βλάβες και στα αντλιοστάσια της επιχείρησης. Το όχημα θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο και θα διαθέτει δυνατότητα μετάδοσης κίνησης και στους 4 τροχούς, για να μπορεί να προσεγγίσει δύσβατες περιοχές. Τα χαρακτηριστικά του περιγράφονται παρακάτω.

2.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Το προσφερόμενο όχημα θα είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχείριστο και πρόσφατης κατασκευής. Θα δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

2.2 ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι χαλύβδινο, τύπου σκάλας, υψηλής στρεπτικής ακαμψίας. Ο σχεδιασμός και η κατασκευή του αμαξώματος και του πλαισίου θα πρέπει να μεγιστοποιεί τη μετατροπή της κινητικής ενέργειας σε ενέργεια παραμόρφωσης ενώ ταυτόχρονα να ελαχιστοποιεί την παραμόρφωση του θαλάμου οδηγού και επιβατών, σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης.

Ο τύπος του πλαισίου θα πρέπει να είναι κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου περίπου 1.000 κιλών με βάση την έγκριση τύπου και να παρέχει την δυνατότητα για άνετη και ασφαλή κίνηση εντός και εκτός οδοστρώματος σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας με θερμοκρασία περιβάλλοντος από -20 °C έως +55 °C.

2.3 ΘΑΛΑΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Ο χώρος επιβατών θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος. Το όχημα θα πρέπει να φέρει τέσσερις πλευρικές θύρες εφοδιασμένες με δοκούς πλευρικής πρόσκρουσης. Όλες οι θύρες φέρουν ηλεκτρικούς υαλοπίνακες ασφαλείας, σύμφωνα με την οδηγία 2001/92 ή και νεότερη, πλήρως ανοιγόμενους εντός της θύρας προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές καθώς επίσης και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές σε κάθε θύρα. Η καμπίνα θα είναι σε θέση να προσφέρει άριστη θερμική και ακουστική μόνωση και θα είναι εξοπλισμένη με εσωτερική επένδυση άριστης ποιότητας παρέχοντας άνεση, ασφάλεια και ανθεκτικότητα. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα (οδηγού - συνοδηγού) με αισθητήρα βάρους ο οποίος ενεργοποιεί την υπενθύμιση της χρήσης ζώνης. Η υπενθύμιση θα πρέπει να ενεργοποιείται όταν το όχημα υπερβεί τα 20 χλμ/ώρα και ο οδηγός ή ο συνοδηγός δεν έχει ασφαλίσει τη ζώνη του. Επίσης θα διαθέτει ενιαίο κάθισμα στο πίσω μέρος ικανό να φιλοξενήσει τρεις επιβάτες και οι θέσεις θα φέρουν ζώνες ασφαλείας. Η αντοχή των καθισμάτων να είναι σύμφωνα με την οδηγία 74 /408*2005/39. Το όχημα θα πρέπει να παρέχει την δυνατότητα μεταφοράς πέντε (5) επιβατών

(συμπεριλαμβανομένου του οδηγού). Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός- πίσω) και κλίσης πλάτης. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο. Το εσωτερικό των καθισμάτων θα αποτελείται από μαλακό αφρώδες υλικό. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Επίσης, θα φέρει ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τους πίσω επιβάτες. Όλες οι ζώνες θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι επενεργούν στους μηχανισμούς των ζωνών. Οι ζώνες ασφαλείας θα είναι κατασκευασμένες σύμφωνα με την οδηγία 77/541*2005/40. Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε εμπρόσθια πλευρά και υαλοκαθαριστήρες ικανούς να καλύψουν το εμπρός τζάμι, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο εμπρός τζάμι). Η καμπίνα του οχήματος θα πρέπει επίσης να φέρει σταχτοδοχείο και ποτηροθήκες σε διάφορα σημεία. Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό κάτοπτρο (καθρέπτη) τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες). Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με Radio/CD/MP3 και οθόνη αφής. Η καμπίνα επιβατών θα διαθέτει τουλάχιστον 2 ηχεία στις εμπρόσθιες πόρτες και 2 στις οπίσθιες. Θα φέρει επίσης πρόσθετα καλύμματα διαπέδου (πατάκια) κατασκευασμένα από ανθεκτικό πλαστικό. Στη καμπίνα του οχήματος θα πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον μία (1) πρίζα παροχής 12V.

2.4 ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ

Το όχημα θα πρέπει απαραίτητως να είναι εφοδιασμένο τουλάχιστον με έξι (6) σύγχρονους αερόσακους. Ενδεικτικά, θα πρέπει να φέρει αερόσακους οδηγού και συνοδηγού όπως επίσης δύο πλευρικούς τοποθετημένους στα δύο εμπρόσθια καθίσματα καθώς και δύο αερόσακους τύπου κουρτίνας.

2.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ – ΑΕΡΙΣΜΟΥ

Το όχημα θα φέρει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα, το οποίο θα εξασφαλίζει στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

2.6 ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Η κιβωτάμαξα θα είναι ισχυρής, μεταλλικής κατασκευής με χαλύβδινο σκελετό, σχεδιασμένη για την μεταφορά φορτίου. Για την πρόσβαση στον χώρο φόρτωσης (καρότσα) θα υπάρχει θύρα στην οπίσθια πλευρά του οχήματος η οποία θα συγκροτείται με μεταλλικά στελέχη στο ύψος της κιβωτάμαξας.

2.7 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ

Οι διαστάσεις του οχήματος δίνονται κατά προσέγγιση με βάση την κατηγορία στην οποία ανήκει. Το ολικό μήκος του οχήματος θα είναι περίπου 5,30 m, το ύψος της καμπίνας του οχήματος θα είναι περίπου 1,80 m, το πλάτος περίπου 1,80 m και το μεταξόνιο περίπου 3,00 m. Οι διαστάσεις του χώρου φόρτωσης θα είναι περίπου 1,60 x 1,50 x 0,45 m (Μ x Π x Υ).

Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι περίπου 3.000,00kg με βάρος του ωφέλιμου φορτίου να είναι περίπου 1.000,00kg. Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον την μάζα του οχήματος έτοιμου προς λειτουργία που σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 70/220/ΕΟΚ περιλαμβάνει υγρά, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό 75 kg.

2.8 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι υδρόψυκτος, τετράχρονος, τετρακύλινδρος, πετρελαιοκινητήρας αμέσου ψεκασμού, τεχνολογίας Common Rail 16 βαλβίδων με 2 εκκεντροφόρους επί κεφαλής και συνολικού κυβισμού περίπου δύο χιλιάδων κυβικών εκατοστών (2.000cc) εξοπλισμένος με στροβιλοσυμπιεστή και intercooler. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 150 HP και αποδίδεται περίπου στις 3.500 rpm. Η μέγιστη ροπή στρέψεως του κινητήρα θα είναι περίπου 350 Nm και θα αποδίδεται σε ένα ευρύ φάσμα στροφών το οποίο κυμαίνεται περίπου από τις 2.000 rpm (περιοχή μέγιστης ροπής) έως τις 2500 rpm.

Η απόδοση του κινητήρα αφορά την εργοστασιακή απόδοση, χωρίς επιπλέον μετατροπές.

Όσο αφορά τις εκπομπές καυσαερίων ο κινητήρας θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας προδιαγραφών τουλάχιστον EURO VI και είναι εφοδιασμένος με φίλτρο μικροσωματιδίων.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευαστής.
- Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός.

Το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου είναι εφοδιασμένο με υδατοπαγίδα με ένδειξη πλήρωσης. Το όχημα θα πρέπει επίσης να πληροί τις σχετικές διατάξεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας και τα σχετικά ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα, στάθμης θορύβου σύμφωνα με την οδηγία 70*157*2007/34. Επιπροσθέτως, θα φέρει μεταλλική προστατευτική ποδιά η οποία προστατεύει εξ ολοκλήρου τον κινητήρα στο κάτω μέρος παρέχοντας αυξημένη προστασία στην οδήγηση εκτός δρόμου.

Η κατανάλωση καυσίμου του κινητήρα θα είναι περίπου 7,0 lt/100km σε μικτό κύκλο λειτουργίας.

Οι μέγιστες εκπομπές CO₂ θα είναι λιγότερες από 170 gr/km. Οι τιμές των εκπομπών CO₂ καθορίζονται με βάση των κανονισμών της Ε.Ε. 715/2007 – 692/2008 – 2017/1152 & 1153 – 2017/1347 και πιστοποιούνται από συνοδευτικά έγγραφα του οχήματος.

2.9 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Ο συμπλέκτης θα είναι μονόδισκος, ξηρού τύπου υδραυλικής επενέργειας.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με ένα χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον πέντε σχέσεων εμπροσθοπορείας (πλήρως συγχρονισμένες) και μίας σχέσης οπισθοπορείας. Όλες οι ταχύτητες εκτός της όπισθεν να έχουν συστήματα συγχρονισμού. Ο μοχλός επιλογής των ταχυτήτων θα βρίσκεται στο μέσο του δαπέδου του θαλάμου οδήγησης (καμπίνας). Θα δοθούν οι σχέσεις μετάδοσης όπως και όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κιβωτίου ταχυτήτων.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι εφοδιασμένο με βοηθητικό κιβώτιο (transfer case), το οποίο στην κατάσταση 4x4 και κατ' επιλογή του χρήστη, μέσω ηλεκτρονικού συστήματος δύναται να υποβιβάζει τις σχέσεις. Το όχημα θα διαθέτει έτσι τη δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς τον εμπρόσθιο άξονα. Συνεπώς η κίνηση του οχήματος από 4x2 οπισθοκίνητο, μπορεί να μεταδοθεί κατ' επιλογή στους τέσσερις (4) τροχούς (4x4).

Η επιλογή της μετάδοσης κίνησης από 4x2 σε 4x4 και της αντίστοιχης σχέσεως μετάδοσης γίνεται ηλεκτρονικά από τον χρήστη με επιλογήα θέσεων, ο οποίος θα βρίσκεται τοποθετημένος στην κεντρική κονσόλα της καμπίνας επιβατών.

Οι άξονες μετάδοσης κίνησης θα διαθέτουν σύγχρονο διαφορικό με κωνικούς οδοντοτροχούς.

2.10 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος είναι 12V. Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δε χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με ένα συσσωρευτή ρεύματος περίπου 75Ah, ο οποίος θα φορτίζει από κατάλληλη γεννήτρια. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με εξωτερικό φωτισμό, ο οποίος περιλαμβάνει: πλευρικά φλας, φλας εμπρόσθιων φανών φώτα ημέρας, φώτα πορείας (ηλεκτρικής ρύθμισης), προβολείς (ηλεκτρικής ρύθμισης), φώτα θέσεως, φως οπισθοπορείας, πίσω φώτα stop, πίσω φώτα πορείας, πίσω φώτα φλας, πίσω φως ομίχλης, τρίτο stop. Επίσης ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος να εφοδιάσει το όχημα με φάρο τύπου LED και δύο (2) προβολείς τύπου LED που θα ενεργοποιούνται από την καμπίνα του οχήματος με ειδικό διακόπτη, θα είναι ασφαλισμένα με ηλεκτρική ασφάλεια και θα χρησιμοποιούνται ως φώτα εργασίας.

Ο εσωτερικός φωτισμός του οχήματος θα πρέπει να περιλαμβάνει: πλαφονιέρα η οποία να ενεργοποιείται με το άνοιγμα των θυρών.

2.11 ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς αλουμινίου υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος, εργαλεία αλλαγής τροχού και εφεδρικός τροχός ίδιων διαστάσεων με αυτούς του οχήματος.

Τα ελαστικά είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθάλαμους (**tubeless**), **ημιτρακτερωτά** σύμφωνα με ETRTO και την **οδηγία 92/23*2005/11** επί των οποίων αναγράφεται το χαρακτηριστικό έγκρισης (CE). Ο τύπος τους θα πρέπει να επιτρέπει την κίνηση εντός και εκτός οδοστρώματος όλες τις εποχές του έτους. Το όχημα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.

2.12 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι βαρέως τύπου και σχεδιασμένο για να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο περίπου 1.000kg. Πιο συγκεκριμένα η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη και θα φέρει διπλά ψαλίδια, η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται από άκαμπτο άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας.

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης σύμφωνα με την οδηγία 70/311 * 1999/7 και φέρει υδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα.

2.13 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΕΔΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της οδηγίας 71/320 *2002/78 και να περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης. Το σύστημα πέδησης του οχήματος θα είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO μονού διαφράγματος. Το κύριο σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο), που ενεργεί μηχανικά με ντίζες στους πίσω τροχούς.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) υδραυλικό σύστημα πέδησης διπλού κυκλώματος το οποίο ελέγχεται ηλεκτρονικά και μέσω της ηλεκτροϋδραυλικής μονάδας του συστήματος A.B.S.

Το όχημα θα φέρει εντός της ηλεκτροϋδραυλικής μονάδας ηλεκτρονικό καταναμητή πίεσης. Το σύστημα θα επενεργεί μόνο στους πίσω τροχούς και θα εκτελεί λειτουργία ηλεκτρονικού καταναμητή ο οποίος ρυθμίζει την υδραυλική πίεση στα πίσω φρένα ανάλογα του φορτίου.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα ESC. Το σύστημα αυτό θα επενεργεί στο υδραυλικό σύστημα πέδησης και στη μονάδα ελέγχου του κινητήρα, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να βοηθήσει στην επαναφορά του οχήματος σε καθεστώς ελέγχου όταν αυτό τείνει να περιστραφεί κατά τον κάθετο άξονά του. Το σύστημα θα πρέπει να είναι ικανό να επενεργεί σε ταχύτητες οχήματος άνω των 15 km/h ελέγχοντας την υδραυλική πίεση που επενεργεί στα φρένα. Επίσης, θα πρέπει να ελέγχει την ισχύ του κινητήρα.

Σε υπερβολική στιγμιαία επιτάχυνση κυρίως σε ολισθηρό οδόστρωμα προκαλείται ανεξέλεγκτη ολίσθηση από υπερβολική ροπή. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα που αποτρέπει την ολίσθηση των κινητήριων τροχών, με έλεγχο της υδραυλικής πίεσης που επενεργεί στα πίσω φρένα και στη ροπή του κινητήρα. Σε περίπτωση ρυμούλκησης trailer, για την αποφυγή ανατροπής ή γλιστρήματος κατά την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή υπό δυσμενείς συνθήκες, αισθητήρες θα παρακολουθούν την πορεία του ρυμουλκούμενου και θα επεμβαίνουν αυτόματα στην πέδηση όταν αυτό καταστεί αναγκαίο.

3. ΑΛΛΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΗΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

3.1 ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

Η ανώτατη ταχύτητα του οχήματος θα είναι περίπου 180km/h.

3.2 ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΛΞΗΣ

Το όχημα θα μπορεί να σύρει συρόμενο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Πιο συγκεκριμένα συρόμενο με σύστημα πέδησης 3.500,00 Kg και συρόμενο χωρίς σύστημα πέδησης 750,00 Kg.

3.3 ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

Το όχημα θα φέρει σύμφωνα με την οδηγία 77/389 * 96/64 ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης. Επίσης, θα είναι εφοδιασμένο με κοτσαδόρο.

3.4 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Το όχημα θα παραδοθεί σε χρώμα **ΛΕΥΚΟ** και θα πρέπει να καλύπτει όλα τα μέρη του οχήματος συμπεριλαμβανομένου του εμπρόσθιου προφυλακτήρα.

3.5 ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Το όχημα θα παραδοθεί με κάλυμμα στην καρότσα, κατασκευασμένο από ανθεκτικό πλαστικό και σχεδιασμένο για το συγκεκριμένο τύπο και όχημα. Στη καμπίνα του οχήματος θα είναι τοποθετημένα λαστιχένια πατάκια για την προστασία του δαπέδου του οχήματος από λάσπες, νερά και σκόνες.

3.6 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα θα παραδοθεί με το κατάλληλο γρύλλο και τα απαραίτητα εργαλεία. Επίσης, θα είναι εξοπλισμένο με φαρμακείο, τρίγωνο και πυροσβεστήρα σύμφωνα με όσα ορίζει ο Κ.Ο.Κ.

4. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ο προμηθευτής υποχρεούται εγγράφως να βεβαιώσει πως το προσφερόμενο όχημα θα καλύπτεται από service και ανταλλακτικά σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο, εντός των γεωγραφικών ορίων της νήσου Πάρου.

5. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Θα παραδοθεί με το όχημα εγγύηση καλής λειτουργίας του κατασκευαστή για τα μηχανικά και ηλεκτρικά μέρη του πλαισίου τουλάχιστον για πέντε (5) έτη ή 100.000 χλμ. Και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου του οχήματος για τουλάχιστον πέντε (5) έτη.

Η προμήθεια θα εκτελεστεί με βάση το νόμο 4412/2016 και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 209 του νόμου 3463/2006.

Η δαπάνη εντάσσεται στον κωδικό του αρχείου του Ε.Π.Π. CPV:34131000-4 και τίτλο «Ημιφορτηγά». Η δαπάνη θα βαρύνει τις σχετικές πιστώσεις με Κ.Α.13.02.24 με τίτλο «Αυτοκίνητα φορτηγά 24%» με ποσό που ανέρχεται στα 27.000,00 € και Κ.Α 54.00.02 «ΦΠΑ εξόδων-δαπανών» με ποσό που ανέρχεται στα 6.480,00 € του προϋπολογισμού της επιχείρησης του έτους 2020 που έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμό 138/2019 απόφαση Δ.Σ. ΔΕΥΑ Πάρου.

Η σύναψη σύμβασης προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με **συνοπτικό διαγωνισμό** και με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, μόνο βάσει τιμής.

Πάρος, Ιανουάριος 2020

Ο συντάξας

Γκουρογιάννης Νικόλαος
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.

20REQ006220455 2020-01-30

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΑΡΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΚΑΡΟΤΣΑ

ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Περιγραφή Είδους	Τιμή Μονάδος (Ευρώ)	Δαπάνη (Ευρώ)
1	Ημιφορτηγό με καρότσα ανοικτού τύπου (CPV: 34131000-4)	27.000,00	27.000,00

Προϋπολογισμός : 27.000,00 Ευρώ
Φ.Π.Α. 24% : 6.480,00 Ευρώ
Σύνολο : 33.480,00 Ευρώ

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: Τριάντα τρεις χιλιάδες τετρακόσια ογδόντα ευρώ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΑΡΟΣ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2020

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Γκουρογιάννης Νικόλαος
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.

Καραμανές Νικόλαος
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.

20REQ006220455 2020-01-30

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΑΡΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΚΑΡΟΤΣΑ

ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	Περιγραφή Είδους	Τιμή Μονάδος (Ευρώ)	Δαπάνη (Ευρώ)	Δαπάνη (Ολογράφως)
1	Ημιφορτηγό με καρότσα ανοικτού τύπου (CPV: 34131000-4)			

ΣΥΝΟΛΟ: ΕΥΡΩ

Φ.Π.Α. 24% : ΕΥΡΩ

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: ΕΥΡΩ

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ:

.....2020

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(Σφραγίδα- Υπογραφή)

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**Άρθρο 1ο : Αντικείμενο προμήθειας**

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά στους ειδικούς συμβατικούς όρους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, για την προμήθεια ενός καινούργιου και αμεταχείριστου ανοικτού τύπου ημιφορτηγού με τέσσερις θύρες, καρότσα και τετρακίνηση, σύμφωνα με τις παραπάνω τεχνικές προδιαγραφές.

Άρθρο 2ο : Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

α. Του νόμου 4412/2016 «ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» ΦΕΚ 147 τεύχος Α'/2016 και των τροποποιήσεων αυτού (Άρθρο 33 του 4608/19 (ΦΕΚ 66/25.04.2019 τεύχος Α'), άρθρο 56 του 4609/19 (ΦΕΚ 67/03.05.2019 τεύχος Α' και άρθρα 43,44,45 του 4605/2019 (ΦΕΚ 5201.04.2019 τεύχος Α').

β. Του ισχύοντος δημοτικού και κοινοτικού κώδικα νόμου 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α'), όπως αυτές συμπληρώνονται από τις διατάξεις του άρθρου 20 παρ. 13 του νόμου 3731/08.

Άρθρο 3ο: Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με συνοπτικό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, μόνο βάσει τιμής, σύμφωνα με τις ανωτέρω διατάξεις.

Άρθρο 4ο : Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους τα παρακάτω:

- Το συμφωνητικό
- Η διακήρυξη
- Το έντυπο της οικονομικής προσφοράς
- Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας
- Οι οριζόμενες και ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές - Μελέτη
- Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
- Η Τεχνική Περιγραφή, που συντάξε ο Ανάδοχος με βάση τις Τεχνικές Προδιαγραφές και τη μελέτη της προμήθειας.

Άρθρο 5ο : Σύμβαση

Μετά την ανακοίνωση κατακύρωσης, ο ανάδοχος της προμήθειας είναι υποχρεωμένος να προσέλθει στα γραφεία της ΔΕΥΑ Πάρου, για να υπογράψει τη σχετική σύμβαση εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προσκομίζοντας και την κατά το άρθρο 6 του παρόντος, εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής.

Άρθρο 6ο : Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Ο ανάδοχος στο όνομα του οποίου κατακυρώθηκε ο διαγωνισμός υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση ίση προς 5% (πέντε επί τοις εκατό) επί της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ, πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης για καλή και πιστή εκτέλεση των όρων της σύμβασης. Η εγγύηση πρέπει να έχει εκδοθεί από πιστωτικά ιδρύματα όπως ορίζεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 72 του νόμου 4412/16 και θα περιλαμβάνει όσα στοιχεία ορίζονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 72 του νόμου 4412/16. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στον ανάδοχο μετά την ολοκλήρωση της προμήθειας.

Άρθρο 7ο : Άρνηση υπογραφής της σύμβασης

Εάν ο ανάδοχος της προμήθειας δεν προσέλθει, να υπογράψει τη σύμβαση μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την γνωστοποίηση σ' αυτόν της κατακύρωσης επ' ονόματι του διαγωνισμού ή δεν καταθέσει τη σύμφωνα με το προηγούμενο άρθρο της παρούσας, εγγύηση καλής εκτέλεσης, τότε ισχύει το άρθρο 105 παράγραφος 5 του νόμου 4412/16. Η ΔΕΥΑΠ και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις δικαιούται να αναζητήσει την αποκατάσταση κάθε τυχόν θετικής ή αποθετικής ζημίας που έγινε σ' αυτήν από μέρος του αναδόχου που αρνήθηκε την υπογραφή της σύμβασης.

Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παράγραφο 2 του άρθρου 106 του νόμου 4412/2016.

Άρθρο 8ο : Αναθεώρηση τιμών προσφοράς

Οι τιμές προσφοράς δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες μέχρι της περαίωσης της προμήθειας.

Άρθρο 9ο : Δαπάνες αναδόχου. Ευθύνη μέχρι παραδόσεως

Όλα γενικά τα έξοδα μέχρι περαίωσης της προμήθειας και παράδοσης του οχήματος, καθ' υπόδειξη της τεχνικής υπηρεσίας της Δ.Ε.Υ.Α.Π., βαρύνουν τον ανάδοχο.

Άρθρο 10ο : Παραλαβή οχήματος

Η παραλαβή του οχήματος γίνεται από την αρμόδια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής της σύμβασης προμήθειας.

Κατά τη διαδικασία παραλαβής του οχήματος διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής. Η σύμβαση μπορεί να προβλέπει ότι ο ποιοτικός έλεγχος γίνεται με έναν ή περισσότερους από τους παρακάτω τρόπους:

α) Με μακροσκοπική εξέταση.

β) Με χημική ή μηχανική εξέταση (εργαστηριακή εξέταση).

γ) Με πρακτική δοκιμασία.

δ) Με όλους ή με όσους από τους παραπάνω τρόπους χρειάζεται, ανάλογα με το προς προμήθεια υλικό ή και με οποιονδήποτε άλλο ενδεικνυόμενο τρόπο, εφόσον ο τρόπος αυτός προβλέπεται από τη σύμβαση.

Αν η σύμβαση προβλέπει μόνο μακροσκοπική εξέταση, συντάσσεται από την επιτροπή παραλαβής πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης μετά τη διενέργεια της μακροσκοπικού ελέγχου. Όταν η σύμβαση προβλέπει, εκτός από την μακροσκοπική εξέταση και άλλους ελέγχους, ιδίως χημική εξέταση, μηχανική εξέταση, πρακτική δοκιμασία, συντάσσεται από την επιτροπή παραλαβής, εκτός από το πρωτόκολλο μακροσκοπικού ελέγχου και δειγματοληψίας και πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης μετά τα αποτελέσματα των ελέγχων τούτων. Εάν, λόγω της φύσης του είδους, όλοι οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι γίνονται από την επιτροπή παραλαβής και δεν μεσολαβούν εργαστηριακοί και λοιποί έλεγχοι για την σύνταξη του ανωτέρου πρωτοκόλλου, τούτο συντάσσεται από την επιτροπή χωρίς να προηγηθεί σύνταξη πρωτοκόλλου μακροσκοπικού ελέγχου και δειγματοληψίας.

Μετά την ολοκλήρωση της ως άνω διαδικασίας η Επιτροπή Παραλαβής μπορεί:

- α) να παραλάβει το όχημα,
- β) να παραλάβει το όχημα με παρατηρήσεις λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης,
- γ) να απορρίψει το όχημα.

Το κόστος διενέργειας των ανωτέρω ελέγχων επιβαρύνει τον προμηθευτή.

Αν η επιτροπή παραλαβής παραλάβει το όχημα με παρατηρήσεις, αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις αποκλίσεις που παρουσιάζει αυτό από τους όρους της σύμβασης και διατυπώνει αιτιολογημένα τη γνώμη της για το ζήτημα αν το όχημα είναι κατάλληλο ή όχι για τη χρήση που προορίζεται. Εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του οχήματος δεν επηρεάζουν την καταλληλότητά του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή του οχήματος, με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής. Σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του οχήματος επηρεάζουν την καταλληλότητά του και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το όχημα μπορεί να απορριφθεί.

Εάν το όχημα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής λόγω παρεκκλίσεων που διαπιστώθηκαν κατά τον μακροσκοπικό έλεγχο, η επιτροπή δεν προβαίνει στη λήψη και αποστολή δειγμάτων και αντιδειγμάτων για άλλους περαιτέρω ελέγχους.

Στη δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση περιπτώσεις υλικών που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτέα με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής με βάση του ελέγχους που διενέργησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής. Η παραπομπή κατά τα ανωτέρω γίνεται ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα από την υπηρεσία. Η δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής προβαίνει εκ νέου, σε όλους τους προβλεπόμενους από τη σύμβαση ελέγχους και συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής ή απόρριψης και ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται ανωτέρω.

Το αίτημα για επανεξέταση υλικού σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής, υποβάλλεται από τον προμηθευτή, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής απόφασης. Τα έξοδα της δευτεροβάθμιας επιτροπής παραλαβής, βαρύνουν τον προμηθευτή, εφόσον τα είδη απορριφθούν οριστικά ή παραληφθούν με έκπτωση, ανεξάρτητα εάν η ανάθεση για επανεξέταση γίνεται μετά από αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα. Τα έξοδα αυτά καταλογίζονται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου και εκπίπτουν από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή εισπράττονται από την εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης ή με βεβαίωση μέσω του δημοσίου ταμείου.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές παραλαβής, πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες, κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους προμηθευτές.

Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου, μπορεί να παραπέμπεται για επανεξέταση υλικό σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται προς τούτο, ακόμη και στην περίπτωση που παραλήφθηκε οριστικά από την πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν για το Δημόσιο και για τον προμηθευτή τα αναφερόμενα στην παραπάνω παράγραφο.

Αν ο προμηθευτής διαφωνεί με το αποτέλεσμα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν κατά την παραλαβή από την πρωτοβάθμια ή τη δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' έφεση των οικείων αντιδειγμάτων. Η κατ' έφεση εξέταση γίνεται, ύστερα από έγγραφο της υπηρεσίας, σε εργαστήριο διαφορετικό από εκείνο που διενήργησε την αρχική εξέταση. Ο προμηθευτής μπορεί να ζητήσει κατ' έφεση εξέταση είτε η παραλαβή διενεργείται από πρωτοβάθμια είτε από δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής. Στην περίπτωση που δεν υπάρχει άλλο κατάλληλο εργαστήριο από αυτό που διενήργησε τον αρχικό έλεγχο, η κατ' έφεση εξέταση γίνεται σε αυτό, αλλά με εξεταστή του Γενικού Χημείου του Κράτους ή άλλου φορέα. Ο προμηθευτής υποχρεούται να καταβάλει τα προβλεπόμενα για την περίπτωση τέλη. Το αίτημα του προμηθευτή για την κατ' έφεση εξέταση πρέπει να υποβάλλεται μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, κατ' έφεση εξέταση μπορεί να γίνει και αντεπάγγελτα με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την λήψη του πρωτοκόλλου της επιτροπής παραλαβής. Κατά την κατ' έφεση εξέταση παρίσταται εκπρόσωπος του φορέα, υποχρεωτικά δε καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί ο προμηθευτής. Εάν κατά τη διενέργεια της κατ' έφεση εξέτασης υπάρχει διαφωνία από τον εκπρόσωπο του φορέα ή τον προμηθευτή σε τεχνικό θέμα (όπως εφαρμοζόμενη μέθοδος εξέτασης χρήση οργάνων), αυτή διατυπώνεται με σαφήνεια σε σχετικό πρωτόκολλο, η δε υπόθεση παραπέμπεται στο Ανώτατο Χημικό Συμβούλιο για γνωμάτευση. Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη. Μετά το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης ο προμηθευτής δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής.

Σε περίπτωση που μέρος, υποσύνολο ή σύνολο του προσφερόμενου είδους, παρουσιάσει βλάβη, αυτή επισκευάζεται από τον προμηθευτή χωρίς καμία επιβάρυνση της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Πάρου (Δ.Ε.Υ.Α.Π.). Για το εύλογο του χρόνου αποκατάστασης των ζημιών ορίζονται και γίνονται αποδεκτές πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες.

Άρθρο 11ο : Έκπτωση του Αναδόχου

Αν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης του οχήματος ή ο ανάδοχος δε συμμορφώνεται με τις κάθε είδους υποχρεώσεις ή τις γραπτές διαταγές του αναθέτοντα φορέα θα κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου 4412/2016.

Άρθρο 12ο : Τρόπος πληρωμής

1. Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί σε ένα μήνα μετά την οριστική παραλαβή του οχήματος και την έκδοση των σχετικών παραστατικών .

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται μετά την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

2. Στις συμβάσεις προμήθειας τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι κατ' ελάχιστον τα εξής:

α) Πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής ή σε περίπτωση αυτοδίκαιης παραλαβής, αποδεικτικό προσκόμισης του υλικού στην αποθήκη, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

β) Αποδεικτικό εισαγωγής του υλικού στην αποθήκη του φορέα.

γ) Τιμολόγιο του προμηθευτή εις τριπλούν που να αναφέρει την ένδειξη «Εξοφλήθηκε».

δ) Εξοφλητική απόδειξη του προμηθευτή, εάν το τιμολόγιο δεν φέρει την ένδειξη «Εξοφλήθηκε».

ε) Πιστοποιητικά Φορολογικής και Ασφαλιστικής Ενημερότητας.

3. Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης.

Οι λοιπές λεπτομέρειες και στοιχεία θα αναφέρονται στην σύμβαση.

Άρθρο 13ο : Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τέλη, δασμούς και εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων.

Άρθρο 14ο : Επίλυση διαφορών

Οι διαφορές που θα εμφανισθούν κατά την εφαρμογή της σύμβασης, επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 15ο : Προθεσμία εκτέλεσης της Προμήθειας

Ο μέγιστος χρόνος παράδοσης του οχήματος στις εγκαταστάσεις της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Πάρου (Δ.Ε.Υ.Α.Π.), ορίζεται σε **120 ημέρες** από την ημερομηνία υπογραφής του συμφωνητικού.

Άρθρο 16ο : Πλημμελής κατασκευή

Εάν το υπό προμήθεια είδος δεν εκπληρώνει τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 17ο: Παροχή Υπηρεσιών – Συντήρηση- Ανταλλακτικά

Σε κάθε προσφορά θα πρέπει ο υποψήφιος προμηθευτής να επισυνάψει **υπεύθυνη δήλωση** που θα αναφέρει το χρονικό διάστημα που δεσμεύεται να εγγυηθεί την διαθεσιμότητα ανταλλακτικών του προσφερόμενου οχήματος για την αντιμετώπιση των αναγκών συντήρησης / service και την υποχρέωση του η συντήρηση να γίνεται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο, εντός των γεωγραφικών ορίων της νήσου Πάρου.

Άρθρο 18ο: Εγγύηση καλής λειτουργίας

Η εγγύηση καλής λειτουργίας παρέχεται από τον προσφέροντα για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία της προμήθειας κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας. Το ύψος της εγγύησης καλής λειτουργίας καθορίζεται σε ποσοστό δύο τοις εκατό (**2%**) της συμβατικής αξίας της προμήθειας χωρίς το ΦΠΑ 24%, δίνεται δε με εγγυητική επιστολή.

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας μετρούμενος από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της προμήθειας, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δε μπορεί να είναι μικρότερος από **δύο (2) έτη**.

20REQ006220455 2020-01-30

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΑΡΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΚΑΡΟΤΣΑ

ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ»

Άρθρο 19^ο: Παράδοση

Το όχημα θα πρέπει να παραδοθεί στις εγκαταστάσεις της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Πάρου (Δ.Ε.Υ.Α.Π.), στη νήσο Πάρο, στην Παροικία του Δήμου Πάρου, Νομού Κυκλάδων, άθικτο και χωρίς ζημιές.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΑΡΟΣ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2020

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Γκουρογιάννης Νικόλαος
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.

Καραμανές Νικόλαος
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.