



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ**  
**ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ**  
**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ**  
**ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΑΡΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Παροιμία Πάρου Τ.Κ. 84400

Πληροφορίες: Σαμαλτάνης Κώστας

Τηλ: 2284025300

E-mail: [info@deya-parou.gr](mailto:info@deya-parou.gr)

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ»**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 04/2024**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η μελέτη αυτή αναφέρεται στην **προμήθεια ενός ελαφρού φορτηγού με υπερκατασκευή καλαθοφόρου μηχανισμού**, καινούργιου και αμεταχείριστου, τοποθετημένου σε όχημα μεσαίων διαστάσεων, που προορίζεται για την κάλυψη των αναγκών εργασίας σε ψηλότερα από το έδαφος σημεία, της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Πάρου (Δ.Ε.Υ.Α.Π.), εξασφαλίζοντας τη δυνατότητα στους τεχνικούς να πραγματοποιούν εργασίες σε στύλους φωτισμού, κεραιές και υπερυψωμένα σημεία με ασφάλεια.

Η ενδεικτική δαπάνη για την προμήθεια θα ανέλθει στο ποσό των **136.400,00€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% και θα βαρύνει τις σχετικές πιστώσεις του Κωδικού Αριθμού Εξόδων, Κ.Α.Ε. 13.02.24.0005 με τίτλο: «Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος» με ποσό που ανέρχεται στα 110.000,00€ καθώς και Κ.Α.Ε. 54.00.02 και τίτλο «ΦΠΑ Δαπανών – Εξόδων» με ποσό που ανέρχεται στα 26.400,00€, του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2024, της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Πάρου (Δ.Ε.Υ.Α.Π.) που έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμό 138/2023 απόφαση Δ.Σ. Δ.Ε.Υ.Α. Πάρου.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με **ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό**, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, μόνο βάσει της τιμής, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου 4412/2016 και τις τροποποιήσεις αυτού καθώς και με τους όρους του διαγωνισμού που θα καθοριστούν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΔΕΥΑ Πάρου.

Η προετοιμασία, ανάθεση, σύναψη και εκτέλεση της εν λόγω δημόσιας σύμβασης προμήθειας διέπεται από τις διατάξεις:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και τις τροποποιήσεις αυτού,
- του ν. 4622/19 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37,

- του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337,
- του άρθρου 11 του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»,
- της υπ' αριθμό Κ.Υ.Α. 52445 ΕΞ 2023 (Β' 2385/12.04.2023) «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς»,
- της υπ' αριθμό 102080/24-10-2022 (Β' 5623/02.11.2022) απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την εξέταση επανορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016»,
- της υπ' αριθμό 76928/13.07.2021 Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας, : «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)» (Β' 3075),
- της υπ' αριθμό 64233/08.06.2021 (Β' 2453/09.06.21) των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση και εκτέλεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»,
- της υπ' αριθμό 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2021) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων»,
- της υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 98979 ΕΞ2021(Β' 3766/13.08.2021) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α' 44),
- του ν. 5005/2022 (Α' 236) «Ενίσχυση δημοσιότητας και διαφάνειας στον έντυπο και ηλεκτρονικό Τύπο - Σύσταση ηλεκτρονικών μητρώων εντύπου και ηλεκτρονικού Τύπου - Διατάξεις αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνίας και Ενημέρωσης και λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις»,
- του ν. 4919/2022 (Α' 71) «Σύσταση εταιρειών μέσω των Υπηρεσιών Μιας Στάσης (Υ.Μ.Σ.) και τήρηση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132, όσον αφορά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών στον τομέα του εταιρικού δικαίου (L 186) και λοιπές επείγουσες διατάξεις»,
- του ν. 4914/2022 (Α'61) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,

- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- της παρ. Ζ του ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)ΟJ L 119
- του ν.1069/1980 «Περί κινήτρων για την ίδρυση Επιχειρήσεων Ύδρευσης και Αποχέτευσης» (ΦΕΚ191/23-8-1980) όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4483/2017,

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**  
**ΠΑΡΟΣ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024**  
**Ο Προϊστάμενος Τμήματος Η/Μ**

**Κανίρης Ιωάννης**  
**Ηλεκτρολόγος ΤΕ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
**Ο Γενικός Διευθυντής**

**Καραμανές Νικόλαος**  
**Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ  
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΑΡΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Παροικία Πάρου Τ.Κ. 84400  
Πληροφορίες: Σαμαλτάνης Κώστας  
Τηλ: 22840025300  
E-mail: [info@deya-parou.gr](mailto:info@deya-parou.gr)

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ»

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 04/2024

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η δαπάνη της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά σε **136.400,00€** (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%) το οποίο αποτελεί το συνολικό ποσό για την «Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος».

Αναλυτικά ο προϋπολογισμός είναι ο κάτωθι:

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος CPV: 34142100-5	110.000,00	1	110.000,00	36.400,00	136.400,00
ΣΥΝΟΛΟ				110.000,00	36.400,00	136.400,00

Οι τεχνικές προδιαγραφές του οχήματος αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος τεχνικών προδιαγραφών που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης μελέτης.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
ΠΑΡΟΣ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024  
Ο Προϊστάμενος Τμήματος Η/Μ

Κανίρης Ιωάννης  
Ηλεκτρολόγος ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Γενικός Διευθυντής

Καραμανές Νικόλαος  
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ  
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΑΡΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Παροικία Πάρου Τ.Κ. 84400  
Πληροφορίες: Σαμαλτάνης Κώστας  
Τηλ: 2284025300  
E-mail: [info@deya-parou.gr](mailto:info@deya-parou.gr)

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ»**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 04/2024**

## **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

### **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

Η μελέτη αυτή αναφέρεται στην **προμήθεια ενός ελαφρού φορτηγού με υπερκατασκευή καλαθοφόρου μηχανισμού**, καινούργιου και αμεταχείριστου, τοποθετημένου σε όχημα μεσαίων διαστάσεων, που προορίζεται για την κάλυψη των αναγκών εργασίας σε ψηλότερα από το έδαφος σημεία, της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Πάρου (Δ.Ε.Υ.Α.Π.), εξασφαλίζοντας τη δυνατότητα στους τεχνικούς να πραγματοποιούν εργασίες σε στύλους φωτισμού, κεραίες και υπερυψωμένα σημεία με ασφάλεια.

Ακολουθούν οι αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές. **Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς.** Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» και δεν υπάρχει άλλη διευκρίνιση, γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

#### **1. ΓΕΝΙΚΑ**

- Το προσφερόμενο μηχάνημα, το όχημα και η υπερκατασκευή, θα είναι καινούργια και αμεταχείριστα, γνωστού οίκου κατασκευής στην Ελλάδα και την Ευρώπη και το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς.
- Θα δοθούν τεχνικά φυλλάδια, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική του προσφερόμενου πλαισίου των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτού.

#### **2. ΟΧΗΜΑ**

##### **2.1 Πλαίσιο οχήματος**

Το όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή καλαθοφόρου. Ο τύπος του πλαισίου θα είναι 4x2. Οι διαστάσεις του οχήματος με την υπερκατασκευή επί αυτού, **επί ποινή αποκλεισμού**, θα είναι:

- Μήκος: περίπου 5,70 m
- Πλάτος: περίπου 2,00 m
- Ύψος: περίπου 3,00 m
- Μεταξόνιο: περίπου 2,50 m

Το συνολικό μικτό φορτίο, **επί ποινή αποκλεισμού**, θα είναι το πολύ 3,5tn . (Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, πρέπει να προκύπτει είτε από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων ή των αντιπροσώπων τους είτε από σχετική υπεύθυνη δήλωση αυτών. Το δε βάρος της υπερκατασκευής από περιγραφή του κατασκευαστή της.)

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 25% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός.

Θα υποβληθεί, **επί ποινή αποκλεισμού**, από τους διαγωνιζόμενους αναλυτική μελέτη κατανομής φορτίων. Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, ο οδηγός, το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή υπερκατασκευή και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λπ., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας και έγκρισης τύπου στην Ελλάδα.

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά και ηχητικά σήματα.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ, η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και η έγκριση τύπου του οχήματος.

Στο φάκελο των τεχνικών χαρακτηριστικών, **επί ποινή αποκλεισμού**, θα πρέπει να δοθούν τα παρακάτω τεχνικά χαρακτηριστικά και πληροφορίες με τρόπο σαφή και υπεύθυνο:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και ο τύπος του
- Μεταξόνιο οχήματος
- Μήκος, πλάτος και ύψος (πλήρες και χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου, κατανομή στους άξονες και ικανότητα φόρτισης του κάθε άξονα

- Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος (για το προσφερόμενο πλαίσιο)
- Απόβαρο οχήματος με την καμπίνα οδήγησης
- Καθαρό ωφέλιμο φορτίο (χωρίς και με την υπερκατασκευή)

## **2.2 Κινητήρας**

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 ή και νεότερης, 4/κύλινδρος. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 140Hp και η ροπή τουλάχιστον 350Nm. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo), με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου δεν θα υπερβαίνει τα 3.000cc. Θα δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή). Επίσης, θα δοθούν, **επί ποινή αποκλεισμού**, οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου,. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη (στο διάγραμμα) στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Στη τεχνική προσφορά **επί ποινή αποκλεισμού**, θα πρέπει να δοθούν τα χαρακτηριστικά του κινητήρα :

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρονος)
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

## **2.3 Μετάδοση κίνησης**

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο ή πλήρως αυτόματο, χωρίς να απαιτείται η χρήση πηδαλίου (αμπραγιάζ) για την εμπλοκή του συμπλέκτη από τον οδηγό και θα διαθέτει τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας τουλάχιστον, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ο συμπλέκτης θα είναι ξηρού τύπου. Το υλικό τριβής του δίσκου δε θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς θα γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων. Επίσης, θα υπάρχει διαφορική κράτηση του οπίσθιου άξονα (κλειδωμά διαφορικού). Επιπλέον, θα φέρει σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας, το

οποίο μέσω αισθητήρων θα αντιλαμβάνεται την ταχύτητα, την πρόσφυση, τη γωνία στροφής τροχών και θα ρυθμίζει ανάλογα την πέδηση κάθε τροχού ξεχωριστά καθώς και τη ροπή, προκειμένου το όχημα να παραμένει σε απόλυτη σταθερή τροχιά ακόμα και υπό τις δυσχερέστερες συνθήκες κατά τις οποίες τείνει να υποστρέψει ή να υπερστρέψει ή να ανατραπεί.

#### **2.4 Δυναμολήπτης**

Το κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος θα διαθέτει κατάλληλο δυναμολήπτη (PTO) ισχύος περίπου 30 kW για τη μετάδοση της κίνησης στην υπερκατασκευή. Ο δυναμολήπτης για χαμηλούς αριθμούς στροφών θα είναι εξαρτώμενος από το κιβώτιο ταχυτήτων και επιλέξιμος. Θα είναι τοποθετημένος στον ενδιάμεσο άξονα κιβωτίου ταχυτήτων και θα κινείται από αυτόν μέσω ενός μηχανισμού κίνησης τετραπλού άξονα με μετωπικά γρανάζια. Το σύστημα αυτό πρέπει, **επί ποινή αποκλεισμού**, να περιγράφεται αναλυτικά από τους διαγωνιζόμενους.

#### **2.5 Σύστημα πέδησης**

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα.

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 91/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Θα αναφέρονται στην τεχνική προσφορά τα χαρακτηριστικά του. Το όχημα θα διαθέτει μηχανικό χειρόφρενο που θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου, θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος και θα είναι ικανό να ασφαλίζει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο.

#### **2.6 Σύστημα διεύθυνσης**

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής. Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Θα δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.



## **2.7 Άξονες - αναρτήσεις**

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (airsuspension) ή συνδυασμό αυτών. Θα δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4x2). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.

Το όχημα θα φέρει σύστημα περιορισμένης ολίσθησης, μπλοκέ διαφορικό.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου, radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Θα δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 92/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα το μέγιστο τεχνικό φορτίο του οπίσθιου άξονα και η ύπαρξη βοηθητικής ανάρτησης (κόντρα σούστα) στον πίσω άξονα.

## **2.8 Καμπίνα οδήγησης**

Η καμπίνα θα είναι προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει σύστημα πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και θέσεις ή πάγκο για δύο (2) συνοδηγούς. Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, aircondition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη 12V για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα. Επίσης, θα φέρει φώτα εργασίας με ανεξάρτητο διακόπτη λειτουργίας, τοποθετημένα σε σημεία της

υπερκατασκευής, ώστε να φωτίζουν σε περιπτώσεις εργασίας τη νύχτα. Το όχημα θα φέρει επίσης, προειδοποιητικά φωτεινά σήματα (φάρους) στην καμπίνα και την υπερκατασκευή.

### **2.9 Χρωματισμός**

Το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Στην τεχνική προσφορά, θα δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος. Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος θα είναι **λευκή**, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου. Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η τεχνική υπηρεσία της Δ.Ε.Υ.Α.Π. Το γραφιστικό των επιγραφών και τα διακριτικά σημεία του οχήματος θα δοθούν στον ανάδοχο έπειτα από συνεννόηση με τη τεχνική υπηρεσία της Δ.Ε.Υ.Α.Π.

## **3. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ**

Η υπερκατασκευή θα είναι τελείως καινούργια εξ' ολοκλήρου μεταλλική και σχεδιασμένη για την ανύψωση ειδικού καλάθιού ασφαλώς για δυο (2) άτομα με τα εργαλεία τους σε εύρος εργασίας τουλάχιστον 11 m ύψους εργασίας και 5 m οριζόντιας εργασίας. Θα φέρει δε, σήμανση CE – ετικέτα κατασκευής σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της ελληνικής νομοθεσίας. Θα φέρει δικό της πλαίσιο – πλατφόρμα που θα είναι κατασκευασμένο από αντισισθητικό δάπεδο αλουμινίου και να είναι τοποθετημένο μέσω ειδικών βάσεων στο πλαίσιο του αυτοκινήτου. Θα φέρει ένα ερμάριο αποθήκευσης. Το ανυψωτικό και η υπερκατασκευή αφού απολιπανθεί κατάλληλα, θα βαφεί με δύο στρώσεις αστάρι και δύο στρώσεις χρώματος με αναδύμενο γαλβάνισμα στα τηλεσκόπια και στα συστήματα που αφορούν την κίνηση του καλάθιού.

### **3.1 Ανυψωτικός μηχανισμός**

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι ισχυρής κατασκευής και σύγχρονης τεχνολογίας, ικανός να αντέξει, με την απαιτούμενη ασφάλεια, όλα τα φορτία που δημιουργούνται από το ίδιο βάρος, το βάρος του ωφέλιμου φορτίου και τις δυναμικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις του.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι τηλεσκοπικού τύπου με ένα τουλάχιστον τηλεσκοπικό δοκό.

Οι βραχίονες θα περιστρέφονται επί ειδικής βάσης κατά 360 μοίρες με υδραυλική περιστροφή σε σύστημα ατέρμονα με ρουλεμάν και προς τις δυο κατευθύνσεις ο οποίος θα είναι ηλεκτρικά μονωμένος, ώστε να μπορεί να απομονώνεται ο ανυψωτικός μηχανισμός από το πλαίσιο - πλατφόρμα.

Όλα τα παραπάνω θα αποδεικνύονται με σχεδιαγράμματα του κατασκευαστή και βεβαίωση όπου θα φαίνεται η μόνωση στο σύστημα περιστροφής.

Επίσης, πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό μόνωσης του συνδέσμου από αναγνωρισμένο φορέα για τάση 5000V τουλάχιστον.

Θα έχει σύστημα αυτομάτου οριζοντίωσης καλαθιού.

Όλο το υδραυλικό - ηλεκτρικό σύστημα και το υδραυλικό έμβολο θα πρέπει να είναι εντός της τηλεσκοπικής δοκού, ώστε να αποφεύγεται η φθορά του. Θα κατατεθεί σχέδιο του κατασκευαστικού οίκου και βεβαίωση του που θα βεβαιώνει το παραπάνω.

Η λειτουργία του θα είναι αθόρυβη, υδραυλική, με τρία (3) χειριστήρια.

### **3.2 Καλάθι εργασίας**

Το καλάθι εργασίας θα πρέπει να είναι άριστης κατασκευής υψηλής αντοχής και ποιότητας ανάλογων διαστάσεων (ενδεικτικά 1,4 x 0,7 x 1,2 m) με ειδικό υλικό παρέχοντας επαρκή μόνωση για ηλεκτρική εργασία τουλάχιστον 5000V. Θα πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό μόνωσης από αναγνωρισμένο φορέα και βεβαίωση του κατασκευαστικού οίκου που θα βεβαιώνει ότι η ηλεκτρική μόνωση είναι τουλάχιστον 5000V.

Στη θέση ηρεμίας του μηχανισμού το καλάθι βρίσκεται σε ευπρόσιτο σημείο του οχήματος ώστε να ανεβαίνει ο χειριστής χωρίς πρόβλημα από το δάπεδο της πλατφόρμας.

Το καλάθι θα διαθέτει:

- Θύρα εισόδου στο καλάθι με διάταξη ασφαλείας από το άνοιγμα.
- Παροχή ρευματολήπτη 12 ή 24 volt.
- Σύστημα προσαρμογής του καλαθιού στον πυθμένα και σύστημα οριζοντίωσης του καλαθιού σε όλες τις θέσεις εργασίας.
- Ηλεκτρονικό σύστημα ζύγισης στον πυθμένα του καλαθιού και σύστημα αποτροπής κινήσεων σε περίπτωση υπέρβαρου.

### **3.3 Υδραυλικό σύστημα**

Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα επιτυγχάνεται με τροφοδοσία υδραυλικού ελαίου από την κατάλληλης απόδοσης αντλία ελαίου η οποία προσαρμόζεται στο δυναμοδότη του αυτοκινήτου (PTO). Από το χειριστή θα δίνεται εντολή εμπλοκής και απεμπλοκής.

Όλες οι σωληνώσεις υψηλής πίεσης να είναι στηριγμένες με ασφάλεια και φέρουν μεταλλικά κολλήματα όπου απαιτείται.

### **3.4 Χειρισμός**

Στο **κεντρικό χειριστήριο** εδάφους θα πρέπει να υπάρχει οθόνη αφής τουλάχιστον 7" στην οποία θα εμφανίζονται οι πραγματικές συνθήκες λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού ώστε ο χειριστής να μπορεί να ελέγχει και να γνωρίζει ανά πάσα στιγμή την κατάσταση του μηχανισμού (αν το σύστημα ευστάθειας είναι στη σωστή θέση κτλ.).

Θα υπάρχουν αναλογικοί ηλεκτρονικοί μοχλοί για όλες τις κινήσεις του μηχανισμού ώστε να πραγματοποιούνται οι κινήσεις με ασφάλεια και με αναλογική ταχύτητα ελεγχόμενη από το ηλεκτρονικό σύστημα.

Επίσης, θα υπάρχει:

- α. κεντρικός γενικός διακόπτης
- β. κλείδωμα χειριστηρίου πελμάτων με κλειδί
- γ. κλείδωμα όλων των λειτουργιών που μπορεί να γίνουν από το έδαφος με κλειδί. Εφόσον κλειδώσουν και λειτουργούν όλες οι εντολές μόνο από το χειριστήριο στο καλάθι, το αντίστοιχο χειριστήριο του εδάφους θα τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας.
- δ. κεντρικό (emergency stop) για άμεση διακοπή λειτουργίας
- ε. Σύστημα PLC για:
  - Έλεγχο κινήσεων
  - Έλεγχο σταθεροποίησης μηχανής
  - Μέτρηση ωρών εργασίας μηχανής
  - Ένδειξη βλαβών όπου θα εμφανίζονται στην οθόνη και οδηγίες αποκατάστασης
- ζ. Έλεγχος μηχανής για ασφαλή ταχύτητα πορείας / χειρισμού, με ηλεκτρονικό σύστημα που θα ελέγχεται και θα οδηγείται από μονάδα plc αναγνωρισμένου κατασκευαστή.

Θα κατατεθεί φωτογραφικό υλικό από το οποίο θα φαίνεται η οθόνη εν λειτουργία και το χειριστήριο, τοποθετημένα σε όμοια υπερκατασκευή.

Στο **χειριστήριο καλάθιού** θα πρέπει να υπάρχουν:

- α. Αναλογικοί ηλεκτρονικοί μοχλοί για όλες τις κινήσεις του μηχανισμού ώστε να πραγματοποιούνται οι κινήσεις με ασφάλεια και με αναλογική ταχύτητα ελεγχόμενη από το ηλεκτρονικό σύστημα.
- β. Κεντρικό (emergency stop) για άμεση διακοπή λειτουργίας
- γ. Ενδεικτικές λυχνίες από τις οποίες θα φαίνεται αν υπάρχει τροφοδοσία στο χειριστήριο, αν το σύστημα ευστάθειας είναι στη σωστή θέση και αν το σύστημα του ανυψωτικού μηχανισμού είναι μέσα στα όρια λειτουργίας.

Στο **χειριστήριο βραχιόνων στήριξης (ποδαρικών)** θα πρέπει να υπάρχουν:

- α. Ασφαλιστική βαλβίδα
- β. Τέσσερις αναλογικές φέτες ασφαλείας για κάθε κίνηση πέλματος

γ. Αρθρωτά αντιηλεκτροπληξιακά πέλματα αυτόματης προσαρμογής

Οι βραχίονες στήριξης θα πρέπει να εκτείνονται κάθετα προς το έδαφος ώστε να μη δημιουργούνται φθορές στο οδόστρωμα και θα ελέγχονται από το ηλεκτρονικό σύστημα του μηχανισμού.

### **3.5 Πέλματα έδρασης**

Το όχημα θα φέρει:

- Τέσσερις σταθεροποιητές – πέλματα στη βάση του ανυψωτικού 2 εμπρόσθια 2 οπίσθια με ανεξάρτητη στήριξη.
- Ασφαλιστική βαλβίδα
- Ισχυρής κατασκευής και ανεξάρτητου χειρισμού για ανωμαλίες εδάφους
- Αρθρωτά αντιηλεκτροπληξιακά πέλματα αυτόματης προσαρμογής. Να κατατεθεί πιστοποιητικό μόνωσης από αναγνωρισμένο φορέα για τάση 5000V τουλάχιστον και βεβαίωση του κατασκευαστή.
- Οπτική ένδειξη εντός τις καμπίνας για τη θέση των πελμάτων.
- Οι βραχίονες στήριξης, στους οποίους προσαρμόζονται τα πέλματα έδρασης, θα πρέπει να εκτείνονται κάθετα προς το έδαφος και εντός του περιγράμματος του αυτοκινήτου. Διαγώνια επέκταση πελμάτων απορρίπτεται λόγω του ότι δημιουργούνται φθορές στο οδόστρωμα .

### **3.6 Συστήματα ασφαλείας – Ασφαλιστικές διατάξεις**

Οι ασφαλιστικές διατάξεις που θα διαθέτει ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι οι ακόλουθες:

- Όλο το ηλεκτρικό και υδραυλικό κύκλωμα και η μπουκάλα τηλεσκοπίου θα είναι προστατευμένο μέσα στην τηλεσκοπική μπούμα και μέσα στους δοκούς για την αποφυγή ατυχήματος και φθορών από εξωτερικές αντίξοες συνθήκες.
- Σε περίπτωση βλάβης ή εμπλοκής του υδραυλικού κυκλώματος, θα ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια να μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας.
- Σε περίπτωση βλάβης ή εμπλοκής του ηλεκτρικού κυκλώματος, θα ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια θα μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας.
- Παράλληλα, θα ελέγχεται η έναρξη λειτουργίας του ανυψωτικού και δεν θα επιτρέπεται η έναρξη από το χειριστή εφόσον δε πατήσουν σωστά τα πέλματα ή είναι ασταθής η έδραση του οχήματος.
- Διακόπτη (emergency stop) με ειδικό χειριστήριο τύπου μανιτάρι.
- Οι υδροστατικοί κύλινδροι θα φέρουν βαλβίδες διακοπής ροής ελαίου σε περίπτωση θραύσης των ελαστικών σωλήνων οι οποίες θα είναι ενσωματωμένες – κολλημένες και όχι με βιδώματα τα οποία δημιουργούν κινδύνους.

- Οι σταθεροποιητές – πέλματα θα διαθέτουν ηλεκτρονικούς διακόπτες μη προσβάσιμους και με κλειδιά που δε θα επιτρέπουν τη λειτουργία του ανυψωτικού αν πρώτα δε τοποθετηθούν και δε θα επιτρέπουν τη λειτουργία τους όταν το καλάθι βρίσκεται ψηλά.
- Σε κάθε περίπτωση που ενδέχεται να δημιουργηθεί ασταθής κατάσταση θα διακόπτεται η λειτουργία του ανυψωτικού και θα υπάρχει ανάσχεση λειτουργίας.
- Όταν βρίσκεται σε λειτουργία το χειριστήριο του καλαθιού, το αντίστοιχο του εδάφους θα τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας με ειδικό μηχανισμό μη επισκέψιμο κατά την ώρα έναρξης και εργασίας.

#### **4. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

Η όλη κατασκευή πρέπει να γίνει βάσει της οδηγίας EN280:2013+A1:2015 ή νεότερης.

Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται απαραίτητα από:

- Εφεδρικό τροχό κανονικών διαστάσεων
- Σειρά εργαλείων για συνήθη προβλήματα του οχήματος και της υπερκατασκευής που θα προσδιορίζονται ακριβώς
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου
- Πλήρες φαρμακείο, προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών, προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Φάρο εργασίας
- Προβολείς εργασίας
- Ηλεκτρονικό ταχογράφο
- Κάμερα οπισθοπορείας
- Αισθητήρες παρκαρίσματος περιμετρικά του οχήματος (στον εμπρόσθιο και οπίσθιο προφυλακτήρα και στα πλαϊνά)
- Βιβλία χρήσης, συντήρησης και επισκευής, τόσο του οχήματος αλλά και της υπερκατασκευής. Τα εγχειρίδια επισκευής – ανταλλακτικών μπορεί να είναι και σε ψηφιακή μορφή.

##### **4.1 Εκπαίδευση**

Ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Θα κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα, κ.λπ.). Με το πέρας της εκπαίδευσης ο ανάδοχος υποχρεούται να χορηγήσει στην Υπηρεσία αποδεικτικό εκπαίδευσης που θα περιλαμβάνει λίστα με το προσωπικό, τις ώρες και το αντικείμενο στο οποίο έγινε η εκπαίδευση.

#### **4.2 Παράδοση Οχημάτων**

Η τελική παράδοση των οχημάτων θα γίνει στην έδρα της Δ.Ε.Υ.Α.Π. με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Ο χρόνος παράδοσης δε μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **εννέα (9) μήνες** από την υπογραφή του συμφωνητικού. Να υποβληθεί **επί ποινή αποκλεισμού**, σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, έγκριση τύπου και τις απαραίτητες πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Επίσης, θα συνοδεύεται από πιστοποιητικό ανυψωτικής ικανότητας.

#### **4.3 Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα:**

Κάθε τεχνολογική εξέλιξη των προς προμήθεια υλικών που θα αφορά ποιοτική αναβάθμιση, λειτουργικότητα, εργονομία και ασφάλεια αλλά και οικονομικότητα του συστήματος, υπό την προϋπόθεση ότι θα καλύπτονται πλήρως οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών της μελέτης.

#### **4.4 Ποιότητα – Καταλληλότητα – Τεχνική Υποστήριξη**

Οι διαγωνιζόμενοι, **επί ποινή αποκλεισμού**, θα πρέπει με την προσφορά τους να καταθέσουν υποχρεωτικά τα εξής:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των ισχυουσών διατάξεων που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/νση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις. Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.
- Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη, η οποία εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Ο κακός χειρισμός θα διαπιστώνεται με κοινή αποδοχή των δύο μερών (Αναδόχου-Φορέα). Σε περίπτωση διαφωνίας, θα γνωμοδοτεί ανεξάρτητος εμπειρογνώμονας, κοινής αποδοχής, με έξοδα του Αναδόχου. Περιγραφή της οργάνωσης τεχνικής εξυπηρέτησης που θα καλύψει το μηχάνημα.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής για τουλάχιστον 3 έτη.
- Πιστοποίηση του διαγωνιζόμενου στο πεδίο των διαδικασιών πώλησης/εμπορίας και τεχνικής υποστήριξης με ISO 9001 και ISO 14001 ή ισοδύναμα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να

έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, να είναι εν ισχύ και να κατατεθούν με την προσφορά.

- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής (ή του επίσημου εισαγωγέα/διανομέα στην Ελλάδα) στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά (πλαστίου και υπερκατασκευής), στην οποία θα δηλώνει ότι:

- I. Αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.

- II. Θα καλύψει το Φορέα με ανταλλακτικά και εν γένει τεχνική υποστήριξη τουλάχιστον επί 10 έτη ακόμα και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.

- Υπεύθυνη δήλωση του οίκου κατασκευής του μηχανισμού για ύπαρξη ανταλλακτικών για τουλάχιστον 20 έτη για την προμήθεια ανταλλακτικών και σε διάστημα 48 ωρών από την ζήτησή τους.

#### **4.5 Απαραίτητα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς**

Οι τεχνικές προσφορές θα συνταχθούν με την ίδια σειρά αρίθμησης, της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, περιγράφοντας τον προσφερόμενο τύπο αυτοκινήτου/σταθμού με τον εξοπλισμό του και με κάθε δυνατή λεπτομέρεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών.

Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία που θα προκύπτουν από ενημερωτικά φυλλάδια, εικόνες, σχεδιαγράμματα, κλπ. του εργοστασίου κατασκευής και θα παρέχουν τη δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών των προσφερόμενων ειδών.

Θα τηρούνται τα παρακάτω:

- Το όχημα θα συμμορφώνεται **επί ποινή αποκλεισμού** με τις παρακάτω οδηγίες:
  - i. Οδηγία 2006/42/ΕΚ(ενσωμάτωση με το ΠΔ 57/ΦΕΚ 97 τ.Α΄/25-6-2010),
  - ii. Οδηγία 2000/14/ΕΚ(ενσωμάτωση με την ΚΥΑ 37393/2028/ΦΕΚ 1418 τ.Β΄/1-10-2003 όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/88/ΕΚ (ΥΑ 9272/471/ΦΕΚ 286 τ.Β΄/2-3-2007) και
  - iii. Οδηγία 2004/108/ΕΚ(ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ.Β΄/2007)
- Οι τιμές των εκπομπών CO<sub>2</sub> καθορίζονται με βάση των κανονισμών της Ε.Ε. 715/2007 – 692/2008 – 2017/1152 & 1153 – 2017/1347 και πιστοποιούνται από συνοδευτικά έγγραφα του οχήματος.

Θα προσκομιστούν τα παρακάτω:

- Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής των επί μέρους μερών της κατασκευής (prospectus) από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών.
- Παραστατικά που θα επιβεβαιώνουν την ποιότητα και το πάχος των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων.



- Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διευκρινίζοντας τη λειτουργία.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι υποχρεούται εφόσον ζητηθεί, είτε να προσκομίσει ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης σύστημα όμοιας κατασκευής, είτε με έξοδά του να μεταφέρει δύο μέλη της Επιτροπής σε άλλο φορέα που έχει προμηθευτεί σύστημα όμοιας κατασκευής προκειμένου η επιτροπή να ελέγξει τα συστήματα ασφαλείας και της θέσης χειρισμού που χρησιμοποιούνται.
- Υπεύθυνη Δήλωση για παράδοση τουλάχιστον 2 όμοιων μηχανημάτων τον τελευταίο χρόνο.
- Πιστοποιητικό καλής εκτέλεσης – λειτουργίας από έναν αναθέτοντα φορέα.
- Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης, κλπ., θα πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.
- Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το σύστημα.
- Σχέδια ανύψωσης
- Εφ' όσον ο προσφέρων δεν είναι κατασκευαστής, θα πρέπει να διαθέτει επαρκή εμπειρία στο service καλαθοφόρων οχημάτων και αυτό θα αποδεικνύεται από υπεύθυνη δήλωση του ν.1599/1986, επίσημα θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής και μεταφρασμένη, του κατασκευαστικού οίκου του μηχανισμού.
- Συμφωνητικό αντιπροσώπευσης του συγκεκριμένου προϊόντος επίσημα μεταφρασμένο και θεωρημένο από επίσημη αρχή.
- Εγγραφή στο οικείο επιμελητήριο του κατασκευαστή καθώς και του προσφέροντος και για εμπορία και service σε ανυψωτικά μηχανήματα.
- Ανάληψη υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του μηχανήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται, στην έδρα της επιχείρησης.
- Οι συγκολλήσεις του συστήματος θα πρέπει να είναι απόλυτα ασφαλείς. Για το λόγο αυτό, θα πρέπει το εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής να έχει τουλάχιστον ένα (1) πιστοποιημένο συγκολλητή και θα πρέπει να εφαρμόζει υποχρεωτικά τη διαδικασία EN ISO 3834. Θα κατατεθεί το αντίστοιχο ISO 3834 και το αντίστοιχο πιστοποιητικό ηλεκτροσυγκολλητή από διαπιστευμένο φορέα τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, όπως επίσης και υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής που θα βεβαιώνει την διαδικασία συγκόλλησης βάσει του EN ISO 3834.
- Οι τεχνικές προδιαγραφές θα πρέπει να υπογράφονται από τον προσφέροντα και από τον κατασκευαστή εάν δεν είναι ο ίδιος.

Συνοπτικά, οι απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται επί ποινή αποκλεισμού περιγράφονται στον ακόλουθο πίνακα:

<b>A/A</b>	<b>Απαίτηση</b>
<b>1</b>	Διαστάσεις οχήματος και βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά οχήματος
<b>2</b>	Αναλυτική μελέτη κατανομής φορτίων
<b>3</b>	Καμπύλες οικονομίας καυσίμων
<b>4</b>	Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήρα
<b>5</b>	Δυναμολήπτης
<b>6</b>	Εύρος εργασίας βραχιόνων καλαθιού
<b>7</b>	Κεντρικό χειριστήριο
<b>8</b>	Χειριστήριο καλαθιού
<b>9</b>	Μόνωση για ηλεκτρική εργασία τουλάχιστον 5000V
<b>10</b>	Ασφαλιστικές διατάξεις
<b>11</b>	Τεχνική υποστήριξη
<b>12</b>	Συμμόρφωση με οδηγίες ΕΚ

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**  
**ΠΑΡΟΣ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024**  
**Ο Προϊστάμενος Τμήματος Η/Μ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
**Ο Γενικός Διευθυντής**

**Κανίρης Ιωάννης**  
**Ηλεκτρολόγος ΤΕ**

**Καραμανές Νικόλαος**  
**Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ**

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
1.	Σκοπός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
2.	Γενικές Απαιτήσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
3.	Πλαίσιο Οχήματος Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
4.	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
5.	Σύστημα Μετάδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
6.	Δυναμολήπτης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
7.	Σύστημα Πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
8.	Σύστημα Διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
9.	Άξονες – Αναρτήσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
10.	Καμπίνα Οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
11.	Χρωματισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
12.	Ανυψωτικός μηχανισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
13.	Καλάθι εργασίας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		

<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
14.	Χειρισμός <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
15.	Συστήματα ασφαλείας – Ασφαλιστικές διατάξεις <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
16.	Εκπαίδευση Προσωπικού <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
17.	Παράδοση Οχημάτων <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
18.	Ποιότητα, Καταλληλότητα, Τεχνική Υποστήριξη <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
19.	Απαραίτητα Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**  
**ΠΑΡΟΣ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024**  
**Ο Προϊστάμενος Τμήματος Η/Μ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
**Ο Γενικός Διευθυντής**

**Κανίρης Ιωάννης**  
**Ηλεκτρολόγος ΤΕ**

**Καραμανές Νικόλαος**  
**Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ  
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΑΡΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Παροικία Πάρου Τ.Κ. 84400  
Πληροφορίες: Σαμαλτάνης Κώστας  
Τηλ: 2284025300  
E-mail: [info@deya-parou.gr](mailto:info@deya-parou.gr)

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ»**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 04/2024**

### **ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

#### **ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>**

##### **Αντικείμενο της Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ.)**

Το τεύχος της Συγγραφής Υποχρεώσεων περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος.

#### **ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup>**

##### **Αντικείμενο της Προμήθειας**

Το αντικείμενο της προμήθειας που θα συσταθεί με τη σύμβαση περιλαμβάνει την «Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος».

#### **ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup>**

##### **Συμβατικά στοιχεία της Προμήθειας - Σειρά ισχύος αυτών**

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους, τα παρακάτω:

- Το συμφωνητικό
- Η διακήρυξη
- Το έντυπο της οικονομικής προσφοράς
- Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας
- Οι οριζόμενες και ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές - Μελέτη
- Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
- Η Τεχνική Περιγραφή, που συνέταξε ο Ανάδοχος με βάση τις Τεχνικές Προδιαγραφές και τη μελέτη της προμήθειας.

#### **ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup>**

##### **Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας**

Η προμήθεια αυτή θα πραγματοποιηθεί με **ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό**, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, μόνο βάσει της τιμής, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου 4412/2016, τις τροποποιήσεις αυτού και τους όρους του διαγωνισμού που θα καθοριστούν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

#### **ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup>**

##### **Εκτέλεση της σύμβασης**

Η Σύμβαση, που περιλαμβάνει, λεπτομερώς όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις για την υλοποίηση της προμήθειας, καθώς και τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των συμβαλλομένων μερών, καταρτίζεται με βάση τη διακήρυξη και τα τεύχη δημοπράτησης, την πράξη κατακύρωσης και το σύνολο της προσφοράς, κατά φθίνουσα σειρά ιεραρχίας και κατισχύει αυτών πλην καταδήλων σφαλμάτων ή παραδρομών.

Για τις ανάγκες κατάρτισης των ειδικών όρων και λεπτομερειών της Σύμβασης, ο Ανάδοχος θα συνεργαστεί με τον αναθέτοντα φορέα.

Σε περίπτωση που πιθανολογείται ότι, κατά το χρονικό διάστημα κατάρτισης του τελικού κειμένου της Σύμβασης, θα λήξει η ισχύς της προσφοράς ή της εγγύησης συμμετοχής, ο Ανάδοχος υποχρεούται στην έγκαιρη παράταση της ισχύος της προσφοράς του κατά τον εκτιμώμενο για την ολοκλήρωση του κειμένου της Σύμβασης απαιτούμενο χρόνο και την παράταση, για τον ίδιο χρόνο, της ισχύος της εγγυητικής συμμετοχής ή την αντικατάστασή της με την εγγύηση καλής εκτέλεσης.

Μετά την κατά νόμο, έγκριση του αποτελέσματος αυτής, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, εντός δεκαπέντε (15) ημερών να υπογράψει τη σύμβαση.

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 302 του νόμου 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του νόμου 4782/2021, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται μέχρι και την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ'ελάχιστον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης, και τα αναφερόμενα στο άρθρο 302 του νόμου 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του νόμου 4782/2021. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση του αναθέτοντος φορέα έναντι του αναδόχου. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό της μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης και την παρέλευση του χρόνου εγγύησης του μηχανήματος ήτοι δύο χρόνια.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά το άρθρο 337 του νόμου 4412/2016 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, απαιτείται από τον ανάδοχο να καταθέσει μέχρι και την υπογραφή της τροποποιημένης σύμβασης, συμπληρωματική εγγύηση καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας ανέρχεται τέσσερα τοις εκατό (4%) επί του ποσού της αύξησης της αξίας της σύμβασης.

#### **ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup>**

##### **Προθεσμία εκτέλεσης της Προμήθειας**

Ο μέγιστος χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Πάρου (Δ.Ε.Υ.Α.Π.), ορίζεται σε **εννέα (9) μήνες** από την ημερομηνία υπογραφής του συμφωνητικού.

#### **ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup>**

##### **Έκπτωση του Αναδόχου**

Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ του αναθέτοντος φορέα η εγγύηση συμμετοχής του και ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 103 του νόμου 4412/2016 για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περ. β' της παρ. 1ου άρθρου 106 του νόμου 4412/2016. Ο αναθέτων φορέας μπορεί, στην περίπτωση αυτήν, να αναζητήσει αποζημίωση, πέρα από την καταπίπτουσα εγγυητική επιστολή, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

Αν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης του μηχανήματος

ή ο Ανάδοχος δε συμμορφώνεται με τις κάθε είδους υποχρεώσεις ή τις γραπτές διαταγές του αναθέτοντα φορέα θα κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου 4412/2016 και τις τροποποιήσεις αυτού.

#### **ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup>**

##### **Πλημμελής κατασκευή**

Εάν το υπό προμήθεια είδος δεν εκπληρώνει τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του νόμου 4412/2016 και τις τροποποιήσεις αυτού.

#### **ΑΡΘΡΟ 9<sup>ο</sup>**

##### **Φόροι - Τέλη – Κρατήσεις – Υποχρεώσεις Αναδόχου**

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους, βάσει των κειμένων διατάξεων, φόρους, έξοδα δημοσίευσης, τέλη και κρατήσεις, που θα ισχύουν κατά τη διάρκεια σύναψης και εκτέλεσης της Σύμβασης

#### **ΑΡΘΡΟ 10<sup>ο</sup>**

##### **Τρόπος Πληρωμής**

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο:

- Το 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή του μηχανήματος.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του νόμου 4412/2016 και τις τροποποιήσεις αυτού, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Η εξόφληση γίνεται αφού υποβληθούν κατ' ελάχιστον τα εξής δικαιολογητικά:

- α) Πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής, σύμφωνα με το άρθρο 208 περί παραλαβής υλικών.
- β) Αποδεικτικό εισαγωγής του υλικού στην αποθήκη του φορέα.
- γ) Τιμολόγιο του προμηθευτή.
- δ) Πιστοποιητικά φορολογικής ενημερότητας και ασφαλιστικής ενημερότητας, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών, οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης.

Η προθεσμία πληρωμής αναστέλλεται κατά το χρονικό διάστημα καθυστέρησης υποβολής των αναγκαίων δικαιολογητικών λόγω υπαιτιότητας του Αναδόχου.

#### **ΑΡΘΡΟ 11<sup>ο</sup>**

##### **Παροχή Υπηρεσιών – Συντήρηση**

Σε περίπτωση βλάβης του μηχανήματος ο προμηθευτής, μετά από έγγραφη ειδοποίηση του θα πρέπει να αντιμετωπίσει την επισκευή του σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

#### **ΑΡΘΡΟ 12<sup>ο</sup>**

##### **Παραλαβή μηχανήματος**

Η παραλαβή του μηχανήματος γίνεται από την αρμόδια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής της σύμβασης προμήθειας.

1. Η παραλαβή της προμήθειας γίνεται από τις επιτροπές της παρ. 3 του άρθρου 221 του νόμου 4412/2016 περί οργάνων διενέργειας διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης δημόσιων συμβάσεων.

2. Κατά τη διαδικασία παραλαβής του μηχανήματος, διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής. Ο ποιοτικός έλεγχος γίνεται με τους παρακάτω τρόπους:

- α) Με μακροσκοπική εξέταση.
- β) Με χημική ή μηχανική εξέταση (εργαστηριακή εξέταση).
- γ) Με πρακτική δοκιμασία.

3. Κατά τη μακροσκοπική εξέταση, συντάσσεται από την επιτροπή παραλαβής πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης μετά τη διενέργεια του μακροσκοπικού ελέγχου. Κατά τη χημική εξέταση, μηχανική εξέταση, πρακτική δοκιμασία, συντάσσεται από την επιτροπή παραλαβής εκτός από το πρωτόκολλο μακροσκοπικού ελέγχου και δειγματοληψίας και πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης μετά τα αποτελέσματα των ελέγχων τούτων. Εάν, λόγω της φύσης του είδους, όλοι οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι γίνονται από την επιτροπή παραλαβής και δεν μεσολαβούν εργαστηριακοί και λοιποί έλεγχοι για τη σύνταξη του ανωτέρου πρωτοκόλλου, τούτο συντάσσεται από την επιτροπή, χωρίς να προηγηθεί σύνταξη πρωτοκόλλου μακροσκοπικού ελέγχου και δειγματοληψίας. Μετά την ολοκλήρωση της ως άνω διαδικασίας η επιτροπή παραλαβής μπορεί:

- α) να παραλάβει το υλικό,
  - β) να παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης,
  - γ) να απορρίψει το υλικό.
- Το κόστος διενέργειας των ανωτέρω ελέγχων επιβαρύνει τον προμηθευτή.

4. Αν η επιτροπή παραλαβής παραλάβει το υλικό, με παρατηρήσεις αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις αποκλίσεις που παρουσιάζει αυτό από τους όρους της σύμβασης και διατυπώνει αιτιολογημένα τη γνώμη της για το ζήτημα αν το υλικό είναι κατάλληλο ή όχι για τη χρήση που προορίζεται. Εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα, που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού δεν επηρεάζουν την καταλληλότητά του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή του υλικού με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής. Σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού επηρεάζουν την καταλληλότητά του και δε μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το υλικό μπορεί να απορριφθεί.

Εάν το υλικό απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής λόγω παρεκκλίσεων που διαπιστώθηκαν κατά το μακροσκοπικό έλεγχο, η επιτροπή δεν προβαίνει στη λήψη και αποστολή δειγμάτων και αντιδειγμάτων για άλλους περαιτέρω ελέγχους.

5. Στη δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του νόμου 4412/2016 μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση περιπτώσεις υλικών που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής με βάση τους ελέγχους που διενέργησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής. Η παραπομπή κατά τα ανωτέρω γίνεται ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα από την υπηρεσία. Η δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής προβαίνει εκ νέου σε όλους τους προβλεπόμενους από τη σύμβαση ελέγχους και συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής ή απόρριψης και ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στις παρ. 3 και 4. Το αίτημα για επανεξέταση υλικού σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής υποβάλλεται από τον προμηθευτή μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής απόφασης. Τα έξοδα της δευτεροβάθμιας επιτροπής παραλαβής βαρύνουν τον προμηθευτή, εφόσον τα είδη απορριφθούν οριστικά ή παραληφθούν με έκπτωση, ανεξάρτητα εάν η ανάθεση για επανεξέταση γίνεται μετά από αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα. Τα έξοδα αυτά καταλογίζονται με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου και εκπίπτουν από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή εισπράττονται από την εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης ή με βεβαίωση μέσω του δημοσίου ταμείου.

6. Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές παραλαβής, πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες, κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους προμηθευτές.

7. Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να παραπέμπεται για επανεξέταση υλικό σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται προς τούτο, ακόμη



και στην περίπτωση που παραλήφθηκε οριστικά από την πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν για το δημόσιο και για τον προμηθευτή τα αναφερόμενα στην παρ. 5.

8. Αν ο προμηθευτής διαφωνεί με το αποτέλεσμα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν κατά την παραλαβή από την πρωτοβάθμια ή τη δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' έφεση των οικείων αντιδειγμάτων. Η κατ' έφεση εξέταση γίνεται, ύστερα από έγγραφο της υπηρεσίας, σε εργαστήριο διαφορετικό από εκείνο που διενήργησε την αρχική εξέταση, σύμφωνα με την παρ. 13 του άρθρου 214, περί δειγμάτων, δειγματοληψίας και εργαστηριακών εξετάσεων. Ο προμηθευτής μπορεί να ζητήσει κατ' έφεση εξέταση είτε η παραλαβή διενεργείται από πρωτοβάθμια είτε από δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής. Στην περίπτωση που δεν υπάρχει άλλο κατάλληλο εργαστήριο από αυτό που διενήργησε τον αρχικό έλεγχο, η κατ' έφεση εξέταση γίνεται σε αυτό αλλά με εξεταστή του Γενικού Χημείου του Κράτους ή άλλου φορέα. Ο προμηθευτής υποχρεούται να καταβάλει τα προβλεπόμενα για την περίπτωση τέλη. Το αίτημα του προμηθευτή για την κατ' έφεση εξέταση πρέπει να υποβάλλεται μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από τη γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης. Κατ' έφεση εξέταση μπορεί να γίνει και αυτεπάγγελτα με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τη λήψη του πρωτοκόλλου της επιτροπής παραλαβής. Κατά την κατ' έφεση εξέταση παρίσταται εκπρόσωπος του φορέα, υποχρεωτικά δε καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί ο προμηθευτής. Εάν κατά τη διενέργεια της κατ' έφεση εξέτασης υπάρχει διαφωνία από τον εκπρόσωπο του φορέα ή τον προμηθευτή σε τεχνικό θέμα (όπως εφαρμοζόμενη μέθοδος εξέτασης χρήση οργάνων), αυτή διατυπώνεται με σαφήνεια σε σχετικό πρωτόκολλο, η δε υπόθεση παραπέμπεται στο Ανώτατο Χημικό Συμβούλιο για γνωμάτευση. Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη. Μετά το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης ο προμηθευτής δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής.

9. Τα υπό προμήθεια υλικά μπορούν να τεθούν σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση μόνο μετά την οριστική παραλαβή τους από τον φορέα.

10. Σε περίπτωση που μέρος, υποσύνολο ή σύνολο του προσφερόμενου είδους, παρουσιάσει βλάβη, αυτή επισκευάζεται από τον προμηθευτή χωρίς καμία επιβάρυνση της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Πάρου (Δ.Ε.Υ.Α.Π.). Για το εύλογο του χρόνου αποκατάστασης των ζημιών ορίζονται και γίνονται αποδεκτές πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες.

### **ΑΡΘΡΟ 13<sup>ο</sup>**

#### **Εγγύηση καλής λειτουργίας**

Η εγγύηση καλής λειτουργίας παρέχεται από τον προσφέροντα για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία της προμήθειας κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας. Το ύψος της εγγύησης καλής λειτουργίας καθορίζεται σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) της συμβατικής αξίας της προμήθειας χωρίς το ΦΠΑ 24%, δίνεται δε με εγγυητική επιστολή.

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας μετρούμενος από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της προμήθειας, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δε μπορεί να είναι μικρότερος από **δύο (2) έτη**.

### **ΑΡΘΡΟ 14<sup>ο</sup>**

#### **Ανταλλακτικά**

Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται να αναλάβει την προμήθεια ανταλλακτικών και την αντιμετώπιση των αναγκών συντήρησης / σέρβις (service) του προσφερόμενου μηχανήματος σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

### **ΑΡΘΡΟ 15<sup>ο</sup>**

#### **Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας**

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά τον χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας, να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή ειδική επιτροπή, που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από τον αναθέτοντα φορέα, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στη σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, η επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε έναν (1) μήνα από τη λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για τη συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την κατάπτωση της εγγύησης καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 72 του νόμου 4412/2016 περί εγγυήσεων. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

#### **ΑΡΘΡΟ 16<sup>ο</sup>**

##### **Παράδοση**

Το μηχάνημα θα πρέπει να παραδοθεί στις εγκαταστάσεις της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Πάρου (Δ.Ε.Υ.Α.Π.), στη νήσο Πάρο, στην Παροικία του Δήμου Πάρου, Νομού Κυκλάδων, άθικτο και χωρίς ζημιές.

Εάν ο προμηθευτής καθυστερήσει την παράδοση της προμήθειας, πέραν της προαναφερθείσας προθεσμίας δύναται να κηρυχθεί έκπτωτος, ολόκληρο το ποσό δε της εγγυήσεως καταπίπτει υπέρ της Δ.Ε.Υ.Α.Π., σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αναθέτοντα φορέα, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης, στους χρόνους, τη διαδικασία αντικατάστασης και την τακτή προθεσμία που ορίζονται στην απόφαση αυτή και σύμφωνα με το άρθρο 6.4. της Διακήρυξης.

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφ' όσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

#### **Άρθρο 17<sup>ο</sup>**

##### **Ενημέρωση του αναδόχου**

Ο Ανάδοχος ρητά θεωρείται ότι έχει εξετάσει τις καθορισμένες απαιτήσεις και τους παρόντες όρους. Απαγορεύεται οποιαδήποτε αξίωση από τον Ανάδοχο για πρόσθετη πληρωμή ή χρονική παράταση που θα οφείλεται σε παρερμηνεία οποιουδήποτε θέματος αναφερόμενου στον τρόπο παράδοσης, τις καθορισμένες απαιτήσεις ή τους όρους της διακήρυξης.

#### **ΑΡΘΡΟ 18<sup>ο</sup>**

##### **Τροποποίηση της σύμβασης**

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 337 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

## **ΑΡΘΡΟ 19<sup>ο</sup>**

### **Χρονοδιάγραμμα – Ποινικές ρήτρες**

Η διαδικασία παράδοσης και παραλαβής της προμήθειας, θα γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σχετική διακήρυξη και τη σύμβαση που θα υπογραφεί.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης του μηχανήματος μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον Ανάδοχο και η παράταση χορηγείται από τον Αναθέτοντα Φορέα χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται στον Ανάδοχο οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

## **ΑΡΘΡΟ 20<sup>ο</sup>**

### **Διαφορές – Διαφωνίες – Ανωτέρα βία**

Τα συμβατικά τεύχη αλληλοσυμπληρώνονται. Σε περίπτωση που υπάρξουν αντικρουόμενες διατάξεις ή όροι στα συμβατικά τεύχη, υπερισχύουν τα αναγραφόμενα στο ισχυρότερο κάθε φορά, κατά τη σειρά προτεραιότητας που ορίζεται στη Διακήρυξη και στο άρθρο 2 της παρούσας. Λάθη ή παραλείψεις των συμβατικών τευχών, μπορεί να διορθώνονται πριν την υπογραφή της Σύμβασης, αν τούτο δεν αντιβαίνει στη δικαιολογημένη εμπιστοσύνη των διαγωνιζομένων και στην υποχρέωση του Αναθέτοντα Φορέα να μη μεταβάλει μονομερώς τους όρους της που έλαβαν υπόψη τους οι διαγωνιζόμενοι για τη διαμόρφωση της προσφοράς τους.

#### **Ανώτερα Βία**

Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν ευθύνονται για τη μη εκπλήρωση των συμβατικών τους υποχρεώσεων, στο μέτρο που η αδυναμία εκπλήρωσης οφείλεται σε περιστατικά ανωτέρας βίας.

Ο Ανάδοχος, επικαλούμενος υπαγωγή της αδυναμίας εκπλήρωσης υποχρεώσεων του σε γεγονός που εμπίπτει στην έννοια της ανωτέρας βίας, οφείλει να γνωστοποιήσει και επικαλεσθεί προς τον αναθέτοντα φορέα τους σχετικούς λόγους και περιστατικά εντός αποσβεστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από τότε που συνέβησαν, προσκομίζοντας τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία. Ο αναθέτων φορέας αποφασίζει μετά από γνωμοδότηση του αρμόδιου για αυτό οργάνου.

Μόνο η έγγραφη αναγνώριση από τον αναθέτοντα φορέα της ανώτερης βίας που επικαλείται ο Ανάδοχος τον απαλλάσσει από τις συνέπειες της εκπρόθεσμης ή μη κατάλληλα εκπλήρωσης της προμήθειας.

Διαφωνίες, διενέξεις και διαφορές που θα ανακύψουν κατά την εκτέλεση της Σύμβασης, δεν δικαιολογούν την εκ μέρους του Αναδόχου άρνηση και εκτέλεσης της προμήθειας όπως αυτή προβλέπονται στη Σύμβαση, εκτός αν τούτο ρητώς προβλέπεται από το Νόμο ή τη Σύμβαση. Αν παρότι δεν υφίσταται τέτοιο δικαίωμα, ο Ανάδοχος αρνηθεί την εκτέλεση της Σύμβασης, ο Αναθέτων Φορέας μπορεί να κηρύξει τον Ανάδοχο έκπτωτο, κατά τις σχετικές διατάξεις του Νόμου.

## **ΑΡΘΡΟ 21<sup>ο</sup>**

### **Ισχύουσα νομοθεσία και γλώσσα επικοινωνίας**

#### **Νομοθεσία**

Η παρούσα διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο και ειδικότερα α) από το θεσμικό πλαίσιο που αναφέρεται στο άρθρο 1.4. της Διακήρυξης και β) τη Διακήρυξη και τα Έγγραφα της Σύμβασης.

Ο Ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων του αναθέτοντα φορέα που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των άρθρων της Διακήρυξης 5.2. (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.1. (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.4. (Απόρριψη συμβατικών υλικών –αντικατάσταση), μπορεί να ασκήσει τα δικαιώματα που του αναγνωρίζονται και υπό τις προϋποθέσεις και έννομες συνέπειες που ορίζονται στο άρθρο 5.3. της Διακήρυξης.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης, κάθε διαφορά που προκύπτει αναφορικά με την ερμηνεία, και/ή το κύρος και/ή την εκτέλεση της παρούσας, ή εξ αφορμής της, επιλύονται σύμφωνα με το άρθρο 5.4. της Διακήρυξης.

#### **Γλώσσα επικοινωνίας**

Η Σύμβαση θα συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα. Όλες οι επικοινωνίες (προφορικές και γραπτές) μεταξύ του Αναδόχου και του Αναθέτοντα Φορέα ή άλλων ελληνικών αρχών ή φορέων, θα γίνονται στην ελληνική γλώσσα. Οπουδήποτε και οποτεδήποτε κατά τη διάρκεια της ισχύος της Σύμβασης απαιτηθεί ερμηνεία ή μετάφραση από ή /και προς τα ελληνικά, αυτές θα εξασφαλίζονται από τον Ανάδοχο και με κόστος που θα βαρύνει τον ίδιο.

Σε κάθε περίπτωση αμφισβητήσεων ή διαφορών, το ελληνικό κείμενο κατισχύει των εγγράφων σε αλλοδαπή γλώσσα.

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**  
**ΠΑΡΟΣ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024**  
**Ο Προϊστάμενος Τμήματος Η/Μ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
**Ο Γενικός Διευθυντής**

**Κανίρης Ιωάννης**  
**Ηλεκτρολόγος ΤΕ**

**Καραμανές Νικόλαος**  
**Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ**