



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ**

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΑΡΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Κουνάδος, Παροικία
Παλαιά οδός Παροικία - Νάουσα
Τ.Κ. 84400, Πάρος
Τηλ. 2284025300
E-mail: info@deya-parou.gr

**ΕΡΓΟ: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ
ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΙΑΡΟΚΟΠΙ ΠΑΡΟΙΚΙΑΣ»**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ίδιοι πόροι

Αριθμός μελέτης : 117/2025

Προϋπολογισμός: 150.000,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Σ Ε Π Τ Ε Μ Β Ρ Ι Ο Σ 2 0 2 5

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το παρόν έργο αφορά στην κατασκευή νέων αγωγών μεταφοράς του νερού στην περιοχή του Λιαροκοπίου προς αντικατάσταση προβληματικών κομματιών δικτύων αφού το υφιστάμενο δίκτυο ύδρευσης αποτελείται από αγωγούς P.V.C. διαφόρων διατομών, κυρίως Φ63 , ονομαστικής αντοχής 10 ατμοσφαιρών, που έχει κατασκευαστεί πριν από τουλάχιστον 30 χρόνια και πλέον χρήζει αντικατάστασης καθώς έχει συνεχώς βλάβες και σημαντικές διαρροές νερού.

2. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Όπως προαναφέρθηκε με το παρόν έργο θα αντικατασταθούν παλαιά προβληματικά κομμάτια δικτύων τα οποία παρουσιάζουν συνεχώς βλάβες ενώ ορισμένα κομμάτια δικτύων διέρχονται μέσα από ιδιοκτησίες καθιστώντας έτσι δύσκολη την επισκευή τους σε περίπτωση βλάβης. Όλα τα νέα δίκτυα θα κατασκευαστούν εξ' ολοκλήρου από αγωγούς πολυαιθυλενίου 3ης γενιάς (PE100), διαφόρων διατομών και αντοχής 16 ατμοσφαιρών. Όλες οι ενώσεις θα γίνουν κολλητές, είτε με ηλεκτρομούφες, είτε με αυτογενή συγκόλληση, όχι όμως με μηχανικούς συνδέσμους.

Σε αρκετά σημεία διέλευσης των νέων αγωγών, ο παλαιός αγωγός θα καταργείται τελείως, ενώ σε άλλα που η κατάσταση των υφιστάμενων δικτύων είναι ικανοποιητική, η τοποθέτηση νέων αγωγών θα γίνει με τρόπο που δε θα προξενήσει βλάβες. Στα σημεία που υποδεικνύονται στα σχέδια και σε συνεννόηση με την Υπηρεσία, θα γίνονται οι ενώσεις με τα τοπικά δίκτυα διανομής.

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί και στα υπογειοποιημένα δίκτυα Τηλεφωνίας και Ρεύματος που διέρχονται πλησίον της διαδρομής των νέων δικτύων. Ο Ανάδοχος οφείλει να μεριμνήσει για να λάβει τα απαραίτητα δεδομένα από τους αντίστοιχους παρόχους (ΟΤΕ, ΔΕΗ, ΔΕΥΑΠ, κτλ.) με στόχο την αποφυγή βλαβών σε δίκτυα τρίτων.

3. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΑΓΩΓΩΝ

Το μεγαλύτερο μέρος των ορυγμάτων για την τοποθέτηση των αγωγών προβλέπεται να κατασκευαστεί με ειδικό μηχάνημα με τροχό ώστε ο τραυματισμός του οδοστρώματος να είναι ο μικρότερος δυνατός, η διάνοιξη να γίνει με ακρίβεια και η αποκατάσταση να είναι ευκολότερη και οικονομικότερη. Στις περιπτώσεις που χρησιμοποιηθεί σκαπτικό μηχάνημα,

τύπου JCB, πριν από οποιαδήποτε εκσκαφή επί ασφαλτοστρωμένου ή τσιμεντοστρωμένου οδοστρώματος θα γίνεται κοπή με ασφαλτοκόπτη. Πριν την τοποθέτηση του αγωγού θα τοποθετείται στρώση άμμου πάχους δέκα εκατοστών και στη συνέχεια θα εγκιβωτίζεται με άμμο μέχρι ύψους 20εκ. άνωθεν του αγωγού επάνω στην οποία θα τοποθετείται κατάλληλη ταινία σημάνσεως, η οποία θα έχει τη δυνατότητα ανίχνευσης με ειδικό εργαλείο από την επιφάνεια του εδάφους μετά την ολοκλήρωση του έργου. Το σύνολο των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής θα απορριφθεί σε κατάλληλο χώρο.

Μετά την κατασκευή κάθε τμήματος, αφού γίνουν όλες οι απαραίτητες δοκιμές στεγανότητας αλλά και οι συνδέσεις με τα τοπικά δίκτυα, θα γίνει αποκατάσταση του οδοστρώματος στο σημείο της τομής με τελική στρώση ασφάλτου ή σκυροδέματος πάχους ίσου με το προϋπάρχον της οδού.

Τέλος στις οδούς Ναούσης και Λευκών, καθώς και σε όποια άλλα τμήματα κριθεί ότι η βλάβη στο οδόστρωμα είναι εκτεταμένη, θα πραγματοποιηθεί αποκατάσταση του οδοστρώματος σε όλο το πλάτος της οδού.

Ως υλικό κατασκευής του νέου αγωγού επιλέγεται το πολυαιθυλένιο PE. Η επιλογή του PE αντί του PVC γίνεται γιατί δεν έχει πια υψηλότερο κόστος ενώ παρουσιάζει μικρότερες απώλειες τριβής ενώ ταυτόχρονα έχει πολύ καλύτερη αντοχή σε θραύση και βελτιωμένες μηχανικές ιδιότητες σε σχέση με το PVC. Το βασικότερο είναι ότι οι ενώσεις των αγωγών στα δίκτυα PE γίνονται με κόλληση, γεγονός που μηδενίζει την πιθανότητα εμφάνισης διαρροών, σε αντίθεση με το PVC οι ενώσεις του οποίου γίνονται με ελαστικό παρέμβυσμα κάθε 6 μέτρα και αυξάνεται η πιθανότητα εμφάνισης απωλειών νερού. Στις θέσεις που ο αγωγός συναντά τεχνικά του οδικού δικτύου εντός του αστικού ιστού, τα οποία δε βρίσκονται σε βάθος μεγαλύτερο του ενός μέτρου, θα ανοίγεται με αδιατάρακτη κοπή οπή διαμέτρου 225mm στα δύο άκρα του τεχνικού και ο αγωγός θα στερεώνεται καταλλήλως.

Όλοι οι κόμβοι του δικτύου θα διαμορφωθούν με χρήση ειδικών τεμαχίων (καμπύλες, συστολές, γωνίες, κλπ. από PE ή ανοξείδωτα αντίστοιχα) και με την τοποθέτηση των αντίστοιχων δικλίδων όπου προβλέπονται συνδεδεμένες με χυτοσιδηρές φλάντζες και λαιμούς σύνδεσης.

Επίσης, θα τοποθετούνται δικλείδες πλησίον των τεχνικών ή των συμβολών των δικτύων ή σε θέσεις μεγάλου μήκους αγωγών, προκειμένου να υπάρχει δυνατότητα απομόνωσης τμημάτων του δικτύου για τυχόν επισκευές ή συντήρηση αυτού. Όλες οι δικλείδες του δικτύου θα είναι τοποθετημένες σε τυποποιημένα φρεάτια επίσκεψης. Οι δικλείδες θα ενώνονται με τους αγωγούς με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολη ή αφαίρεσή και η αντικατά-

στασή τους. Τέλος, θα τοποθετηθούν βαλβίδες εισαγωγής – εξαγωγής αέρα διπλής ενέργειας και βαλβίδες μείωσης πίεσεως επί του αγωγού διανομής στις θέσεις που σημειώνονται στην οριζοντιογραφία. Στα σημεία που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία θα τοποθετείται κατάλληλο τεμάχιο ταφ (απλό ή συστολικό) ώστε να ενωθεί ο αγωγός διανομής με τα τοπικά δίκτυα.

ΠΑΡΟΣ, Σεπτέμβριος 2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

**ΓΚΟΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΕΥΑΠ**

**ΚΑΡΑΜΑΝΕΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ**

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟ 108/ 2025 (ΑΔΑ:9Φ2ΒΟΡΓΠ-ΩΜ5) ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΣ ΔΕΥΑ ΠΑΡΟΥ