



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ**

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΑΡΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Κουνάδος, Παροικία
Παλαιά οδός Παροικία - Νάουσα
Τ.Κ. 84400, Πάρος
Τηλ. 2284025300
E-mail: info@deya-parou.gr

**ΕΡΓΟ: «ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ »**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ίδιοι πόροι

Αριθμός μελέτης : 154/2025

Προϋπολογισμός: 500.000,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ν Ο Ε Μ Β Ρ Ι Ο Σ 2 0 2 5

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το παρόν έργο αφορά στην κατασκευή νέων αγωγών μεταφοράς του νερού σε διάφορες περιοχές της νήσου Πάρου, οι οποίες μέχρι σήμερα δεν υδροδοτούνται από το δίκτυο ύδρευσης της ΔΕΥΑΠ. Η θέση κατασκευής των νέων αγωγών, καθώς και η διάμετρος αγωγού του κάθε δικτύου, αποτυπώνονται στο συνημμένο σχέδιο οριζοντιογραφίας του έργου. Ο ανάδοχος θα πρέπει να λάβει υπόψη του τη μεγάλη χρονική διάρκεια κατασκευής του έργου, **καθώς και το γεγονός ότι τα ακριβή σημεία των επεκτάσεων ενδέχεται να διαφοροποιηθούν έπειτα από εντολή της Υπηρεσίας, ανάλογα με τις ανάγκες υδροδότησης νέων περιοχών.**

2. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Όπως προαναφέρθηκε με το παρόν έργο θα κατασκευαστούν νέοι αγωγοί ύδρευσης για υδροδότηση περιοχών της νήσου Πάρου που είτε δεν υδροδοτούνται καθόλου μέχρι σήμερα, είτε υδροδοτούνται με παλαιούς αγωγούς ελλιπής διατομής οι οποίοι πολλές φορές διέρχονται μέσα από ιδιοκτησίες, δημιουργώντας προστριβές με τους ιδιοκτήτες σε περίπτωση βλαβών. Όλα τα νέα δίκτυα θα κατασκευαστούν εξ' ολοκλήρου από αγωγούς πολυαιθυλενίου 3^{ης} γενιάς (PE100), διαφόρων διατομών και αντοχής 16 ατμοσφαιρών. Όλες οι ενώσεις θα γίνουν κολλητές, είτε με ηλεκτρομούφες είτε με αυτογενή συγκόλληση, όχι όμως με μηχανικούς συνδέσμους.

Στα σημεία που υποδεικνύονται στα σχέδια και σε συνεννόηση με την Υπηρεσία, θα γίνονται οι ενώσεις με τα τοπικά δίκτυα διανομής.

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί και στα υπογειοποιημένα δίκτυα Τηλεφωνίας και Ρεύματος που διέρχονται πλησίον της διαδρομής των νέων δικτύων. Ο Ανάδοχος οφείλει να μεριμνήσει για να λάβει τα απαραίτητα δεδομένα από τους αντίστοιχους παρόχους (ΟΤΕ, ΔΕΗ, ΔΕΥΑΠ, κτλ.) με στόχο την αποφυγή βλαβών σε δίκτυα τρίτων.

3. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΑΓΩΓΩΝ

Το μεγαλύτερο μέρος των ορυγμάτων για την τοποθέτηση των αγωγών, προβλέπεται να κατασκευαστεί με ειδικό μηχάνημα με τροχό, έτσι ώστε ο τραυματισμός του οδοστρώματος να είναι ο μικρότερος δυνατός, η διάνοιξη να γίνει με ακρίβεια και η αποκατάσταση να είναι ευκολότερη και οικονομικότερη. Στις περιπτώσεις που γίνουν με σκαπτικό μηχάνημα, τύπου JCB, πριν από οποιαδήποτε εκσκαφή επί ασφαλτοστρωμένου ή τσιμεντοστρωμένου οδοστρώματος θα γίνει η κοπή με ασφαλοκόπτη. Πριν την τοποθέτηση του αγωγού θα το-

ποθετείται στρώση άμμου πάχους δέκα εκατοστών και στη συνέχεια θα εγκιβωτίζεται με άμμο μέχρι ύψους 20εκ. άνωθεν του αγωγού επάνω στην οποία θα τοποθετείται κατάλληλη ταινία σιμάνσεως, η οποία θα έχει την δυνατότητα ανίχνευσης με ειδικό εργαλείο από την επιφάνεια του εδάφους, μετά την ολοκλήρωση του έργου. Το σύνολο των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής θα απορριφθεί σε κατάλληλο χώρο.

Μετά την κατασκευή κάθε τμήματος και αφού γίνουν όλες οι απαραίτητες δοκιμές στεγανότητας αλλά και οι συνδέσεις με τα τοπικά δίκτυα, θα γίνει αποκατάσταση του οδοστρώματος στο σημείο της τομής με τελική στρώση ασφάλτου ή σκυροδέματος πάχους ίσου με το προϋπάρχον της οδού.

Ως υλικό κατασκευής του νέου αγωγού επιλέγεται το πολυαιθυλένιο PE. Η επιλογή του PE αντί του PVC γίνεται γιατί δεν έχει πια υψηλότερο κόστος ενώ παρουσιάζει μικρότερες απώλειες τριβής και ταυτόχρονα έχει πολύ καλύτερη αντοχή σε θραύση και βελτιωμένες μηχανικές ιδιότητες σε σχέση με το PVC. Το βασικότερο, όμως, είναι ότι οι ενώσεις των αγωγών στα δίκτυα PE γίνονται με κόλληση, πράγμα που μηδενίζει την πιθανότητα εμφάνισης διαρροών, σε αντίθεση με το PVC που οι ενώσεις γίνονται με ελαστικό παρέμβυσμα κάθε 6 μέτρα και αυξάνει την πιθανότητα εμφάνισης απωλειών νερού. Στις θέσεις που ο αγωγός συναντά τεχνικά του οδικού δικτύου εντός του αστικού ιστού, τα οποία δε βρίσκονται σε βάθος μεγαλύτερο του ενός μέτρου, θα ανοίγεται με αδιατάρακτη κοπή οπή διαμέτρου 225mm στα δύο άκρα του τεχνικού και ο αγωγός θα στερεώνεται καταλλήλως.

Όλοι οι κόμβοι του δικτύου θα διαμορφωθούν με χρήση ειδικών τεμαχίων (καμπύλες, συστολές, γωνίες, κλπ. από PE ή ανοξείδωτα αντίστοιχα), και με την τοποθέτηση των αντίστοιχων δικλείδων όπου προβλέπονται συνδεδεμένες με χυτοσιδηρές φλάντζες και λαιμούς σύνδεσης.

Επίσης, θα τοποθετούνται δικλείδες πλησίον των τεχνικών ή των συμβολών των δικτύων ή σε θέσεις μεγάλου μήκους αγωγών, προκειμένου να υπάρχει δυνατότητα απομόνωσης τμημάτων του δικτύου για τυχόν επισκευές ή συντήρηση αυτού. Όλες οι δικλείδες του δικτύου θα είναι τοποθετημένες σε τυποποιημένα φρεάτια επίσκεψης. Οι δικλείδες θα ενώνονται με τους αγωγούς με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολη η αφαίρεσή και η αντικατάστασή τους. Επίσης, θα τοποθετηθούν βαλβίδες εισαγωγής – εξαγωγής αέρα διπλής ενέργειας και βαλβίδες μείωσης πίεσεως επί του αγωγού διανομής στις θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία. Στα σημεία που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία θα τοποθετείται κατάλληλο τεμάχιο ταφ (απλό ή συστολικό) ώστε να ενωθεί η σωλήνα διανομής με τα τοπικά δίκτυα.

Πάρος, Νοέμβριος 2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΕΥΑΠ**

**ΓΚΟΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ**

**ΚΑΡΑΜΑΝΕΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ**

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟ 137/2025 (ΑΔΑ: 9ΕΣ8ΟΡΓΠ-9ΒΗ) ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΣ ΔΕΥΑ ΠΑΡΟΥ