



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ.Ε.Υ.Α. ΠΑΡΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ
ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ»

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 99/2026

Ταχ. Δ/ση: Κουνάδος, Παροικία
Παλαιά οδός Παροικία - Νάουσα
Τ.Κ. 84400, Πάρος
Τηλ. 2284025300
E-mail: info@deya-parou.gr

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

223.200,00 € (με ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αυτή αναφέρεται στην προμήθεια ενός γερανοφόρου οχήματος με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, καινούργιου και αμεταχειριστού, τοποθετημένου σε όχημα μεσαίων διαστάσεων, που προορίζεται για την κάλυψη των αναγκών ανύψωσης, μεταφοράς και καθέλκυσης υλικών αδρανών και μη, καλύπτοντας τις ανάγκες της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Πάρου (Δ.Ε.Υ.Α.Π.), εξασφαλίζοντας άμεση μεταφορά υλικών, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των καταναλωτών και την ομαλή λειτουργία των δικτύων και των εγκαταστάσεων της επιχείρησης.

Η ενδεικτική δαπάνη για την προμήθεια θα ανέλθει στο ποσό των 223.200,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% και θα βαρύνει τις σχετικές πιστώσεις του Κωδικού Αριθμού Εξόδων, Κ.Α.Ε. 13.02.24.00016 με τίτλο: «Προμήθεια φορτηγού με γερανό και ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα» με ποσό που ανέρχεται στα 180.000,00€ καθώς και Κ.Α.Ε. 54.00.02 και τίτλο «ΦΠΑ Δαπανών – Εξόδων» με ποσό που ανέρχεται στα 43.200,00€, του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2026, της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Πάρου (Δ.Ε.Υ.Α.Π.) που έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμό 158/2025 απόφαση Δ.Σ. Δ.Ε.Υ.Α. Πάρου.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με **ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό**, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, μόνο βάσει της τιμής, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου 4412/2016 και τις τροποποιήσεις αυτού καθώς και με τους όρους του διαγωνισμού που θα καθοριστούν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΔΕΥΑ Πάρου.

Η προετοιμασία, ανάθεση, σύναψη και εκτέλεση της εν λόγω δημόσιας σύμβασης προμήθειας διέπεται από τις διατάξεις:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και τις τροποποιήσεις αυτού,

- του ν. 4622/19 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37,
- του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337,
- του άρθρου 11 του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»,
- της υπ' αριθμό Κ.Υ.Α. 52445 ΕΞ 2023 (Β' 2385/12.04.2023) «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς»,
- της υπ' αριθμό 102080/24-10-2022 (Β'5623/02.11.2022) απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την εξέταση επανορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016»,
- της υπ' αριθμό 76928/13.07.2021 Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας, : «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)» (Β' 3075),
- της υπ' αριθμό 44756/05.06.2024 (Β' 3380/13.06.24) των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση και εκτέλεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»,
- της υπ' αριθμό 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2021) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων»,
- της υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 98979 ΕΞ2021(Β' 3766/13.08.2021) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α'44),
- του ν. 5005/2022 (Α' 236) «Ενίσχυση δημοσιότητας και διαφάνειας στον έντυπο και ηλεκτρονικό Τύπο - Σύσταση ηλεκτρονικών μητρώων εντύπου και ηλεκτρονικού Τύπου - Διατάξεις αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνίας και Ενημέρωσης και λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις»,
- του ν. 4919/2022 (Α' 71) «Σύσταση εταιρειών μέσω των Υπηρεσιών Μιας Στάσης (Υ.Μ.Σ.) και τήρηση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132, όσον αφορά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών στον τομέα του εταιρικού δικαίου (L 186) και λοιπές επείγουσες διατάξεις»,
- του ν. 4914/2022 (Α'61) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,

- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- της παρ. Ζ του ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)OJ L 119
- του ν.1069/1980 «Περί κινήτρων για την ίδρυση Επιχειρήσεων Υδρευσης και Αποχέτευσης» (ΦΕΚ191/23-8-1980) όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4483/2017,

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΑΡΟΣ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2026
Ο Προϊστάμενος Τμήματος Η/Μ

Κανίρης Ιωάννης
Ηλεκτρολόγος ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Γενικός Διευθυντής

Καραμανές Νικόλαος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ.Ε.Υ.Α. ΠΑΡΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ
ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ»

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 99/2026

Ταχ. Δ/ση: Κουνάδος, Παροικία
Παλαιά οδός Παροικία - Νάουσα
Τ.Κ. 84400, Πάρος
Τηλ. 2284025300
E-mail: info@deya-parou.gr

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

223.200,00 € (με ΦΠΑ)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η δαπάνη της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά σε **223.200,00€ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%)** το οποίο αποτελεί το συνολικό ποσό για την «Προμήθεια γερανοφόρου οχήματος με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα».

Αναλυτικά ο προϋπολογισμός είναι ο κάτωθι:

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Προμήθεια γερανοφόρου οχήματος με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα (CPV): 34142000-4	180.000,00	1	180.000,00	43.200,00	223.200,00
ΣΥΝΟΛΟ				180.000,00	43.200,00	223.200,00

Οι τεχνικές προδιαγραφές του οχήματος αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος τεχνικών προδιαγραφών που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης μελέτης.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΑΡΟΣ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2026
Ο Προϊστάμενος Τμήματος Η/Μ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Γενικός Διευθυντής

Κανίρης Ιωάννης
Ηλεκτρολόγος ΤΕ

Καραμανές Νικόλαος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
Δ.Ε.Υ.Α. ΠΑΡΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ
ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ»

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 99/2026

Ταχ. Δ/ση: Κουνάδος, Παροικία
Παλαιά οδός Παροικία - Νάουσα
Τ.Κ. 84400, Πάρος
Τηλ. 2284025300
E-mail: info@deya-parou.gr

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

223.200,00 € (με ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η μελέτη αυτή αναφέρεται στην **προμήθεια ενός γερανοφόρου οχήματος με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα**, καινούργιου και αμεταχειριστού, τοποθετημένου σε όχημα μεσαίων διαστάσεων, που προορίζεται για την κάλυψη των αναγκών ανύψωσης, μεταφοράς και καθέλκυσης υλικών αδρανών και μη, καλύπτοντας τις ανάγκες της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Πάρου (Δ.Ε.Υ.Α.Π.), εξασφαλίζοντας άμεση μεταφορά υλικών, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των καταναλωτών και την ομαλή λειτουργία των δικτύων και των εγκαταστάσεων της επιχείρησης.

Ακολουθούν οι αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές. **Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς.** Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» και δεν υπάρχει άλλη διευκρίνιση, γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ:

- Το προσφερόμενο μηχάνημα, το όχημα και η υπερκατασκευή, θα είναι καινούργια και αμεταχειριστά, γνωστού οίκου κατασκευής στην Ελλάδα και την Ευρώπη και από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς.
- Θα δοθούν τεχνικά φυλλάδια, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική του προσφερόμενου πλαισίου των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτού.
- Το σύνολο της κατασκευής είναι τέτοιο και εξιδεικευμένο ώστε να καθίσταται εφικτή η κίνηση σε πάσης φύσεως έδαφος (άσφαλτος – εργοτάξια κλπ.). Το όχημα είναι κατασκευασμένο

σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. και θα παραδοθεί με τη μεμονωμένη έγκριση τύπου του ολοκληρωμένου οχήματος όπως προβλέπεται από την ισχύουσα Ευρωπαϊκή Οδηγία 2007/46 ή μεταγενέστερη. Θα πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Κατά άμεση συνέπεια οι διαστάσεις του, τα βάρη κατ' άξονα, οι αποδόσεις του και τα λοιπά κατασκευαστικά του στοιχεία πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο.

2. ΟΧΗΜΑ

2.1 Πλαίσιο οχήματος

Το όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή γερανοφόρου οχήματος. Ο τύπος του πλαισίου θα είναι 4x2. Οι διαστάσεις του οχήματος με την υπερκατασκευή επί αυτού θα είναι:

- Μήκος: περίπου 7,30 m
- Πλάτος: περίπου 2,40 m
- Ύψος: περίπου 3,40 m

Το συνολικό μικτό φορτίο, **επί ποινή αποκλεισμού**, θα είναι περίπου 16tn.

(Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, πρέπει να προκύπτει είτε από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων ή των αντιπροσώπων τους είτε από σχετική υπεύθυνη δήλωση αυτών. Το δε βάρος της υπερκατασκευής από περιγραφή του κατασκευαστή της.)

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που θα συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός.

Θα υποβληθεί, **επί ποινή αποκλεισμού**, από τους διαγωνιζόμενους αναλυτική μελέτη κατανομής φορτίων. Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, ο οδηγός, το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή υπερκατασκευή και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λπ., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας και έγκρισης τύπου στην Ελλάδα.

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά και ηχητικά σήματα.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ, η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και η έγκριση τύπου του οχήματος.

Στο φάκελο των τεχνικών χαρακτηριστικών, **επί ποινή αποκλεισμού**, θα πρέπει να δοθούν τα παρακάτω τεχνικά χαρακτηριστικά και πληροφορίες με τρόπο σαφή και υπεύθυνο:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και ο τύπος του
- Μεταξόνιο οχήματος
- Μήκος, πλάτος και ύψος (πλήρες και χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου, κατανομή στους άξονες και ικανότητα φόρτισης του κάθε άξονα
- Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος (για το προσφερόμενο πλαίσιο)
- Απόβαρο οχήματος με την καμπίνα οδήγησης
- Καθαρό ωφέλιμο φορτίο (χωρίς και με την υπερκατασκευή)

2.2 Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6-E ή και νεότερης, 4/κύλινδρος. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 230Hp και η ροπή τουλάχιστον 900Nm. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo), με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου δεν θα υπερβαίνει τα 5.500cc. Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή). Επίσης, να δοθούν, **επί ποινή αποκλεισμού**, οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη (στο διάγραμμα) στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών. Η ειδική κατανάλωση καυσίμου δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 190g/kWh .

Στη τεχνική προσφορά **επί ποινή αποκλεισμού** θα πρέπει να δοθούν τα χαρακτηριστικά του κινητήρα :

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρονος)
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

2.3 Μετάδοση κίνησης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο ή πλήρως αυτόματο, χωρίς να απαιτείται η χρήση πηδαλιού (αμπραγιάζ) για την εμπλοκή του συμπλέκτη από τον οδηγό και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας τουλάχιστον, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ο συμπλέκτης θα είναι ξηρού τύπου. Το υλικό τριβής του δίσκου δε θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων. Επίσης, θα υπάρχει διαφορική κράτηση του οπίσθιου άξονα (κλειδωμα διαφορικού). Επιπλέον, θα φέρει σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας, το οποίο μέσω αισθητήρων θα αντιλαμβάνεται την ταχύτητα, την πρόσφυση, τη γωνία στροφής τροχών και θα ρυθμίζει ανάλογα την πέδηση κάθε τροχού ξεχωριστά καθώς και τη ροπή, προκειμένου το όχημα να παραμένει σε απόλυτη σταθερή τροχιά ακόμα και υπό τις δυσχερέστερες συνθήκες κατά τις οποίες τείνει να υποστρέψει ή να υπερστρέψει ή να ανατραπεί.

2.4 Δυναμολήπτης

Το κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος θα διαθέτει κατάλληλο δυναμολήπτη (PTO) για τη μετάδοση της κίνησης στην υπερκατασκευή. Ο δυναμολήπτης για χαμηλούς αριθμούς στροφών θα είναι εξαρτώμενος από το κιβώτιο ταχυτήτων και επιλέξιμος. Θα είναι τοποθετημένος στον ενδιάμεσο άξονα κιβωτίου ταχυτήτων και θα κινείται από αυτόν μέσω ενός μηχανισμού κίνησης τετραπλού άξονα με μετωπικά γρανάζια. Το σύστημα αυτό πρέπει, **επί ποινή αποκλεισμού**, να περιγράφεται αναλυτικά από τους διαγωνιζόμενους.

2.5 Σύστημα πέδησης

Το ηλεκτροπνευματικό σύστημα πέδησης διπλού κυκλώματος, διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS) με δυνατότητα απενεργοποίησης και σύστημα Αντιολίσθησης Τροχών (ASR), σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP) καθώς και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο (EBD) στον πίσω άξονα. Η πίεση λειτουργίας του συστήματος πέδησης θα είναι 10bar και η πίεση πέδησης για το χειρόφρενο θα ανέρχεται στα 8,5bar το οποίο επενεργεί στους πίσω τροχούς. Τα επιμέρους εξαρτήματα του συστήματος πέδησης θα είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια και καλή λειτουργία. Το πλαίσιο θα διαθέτει εσωτερικά αεριζόμενα δισκόφρενα, στον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα. Η ρύθμιση των φρένων θα γίνεται αυτόματα, ανάλογα με τη φθορά των υλικών τριβής. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κλπ. του συστήματος πέδησης είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή

λειτουργία. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος και θα πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίζει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) το όχημα θα πρέπει να ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων θα πρέπει να μην περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

2.6 Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής. Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Το σύστημα διεύθυνσης θα διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση με μεταβλητή σχέση μετάδοσης πυξίδας τιμονιού. Η μεταβλητή πίεση θα ασκείται στο σύστημα της υδραυλικής υποβοήθησης, ανάλογα με τη γωνία κλίσης που δίνει ο οδηγός στους τροχούς σε σχέση με τον κατακόρυφο άξονα του οχήματος. Αυτό θα έχει σαν αποτέλεσμα να παρατηρούνται υψηλές πιέσεις σε χειρισμούς παρκαρίσματος ή μανούβρες, ενώ θα έχουμε μικρές πιέσεις στο υδραυλικό κύκλωμα του τιμονιού όταν ο οδηγός στρίβει το τιμόνι για λίγες μοίρες ή στρίβει με σχετικά υψηλή ταχύτητα οχήματος. Το σύστημα διεύθυνσης θα διαθέτει ηλεκτρονικό δείκτη για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών του συστήματος διεύθυνσης, ο οποίος βρίσκεται στον πίνακα οργάνων. Το τιμόνι διαθέτει μεγάλο εύρος.

2.7 Άξονες - αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινος ή με αερόσουστες (airsuspension) ή συνδυασμό αυτών. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4x2). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο οπίσθιος άξονας θα είναι εφοδιασμένος με κατάλληλο ηλεκτρονικό σύστημα, θα που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης

Το όχημα θα φέρει σύστημα περιορισμένης ολίσθησης, μπλοκέ διαφορικό.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων,

ανυψωτικού κάδων κλπ., θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να είναι τουλάχιστον 10.000 kg. Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του εμπρός άξονα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 6.000 kg, ενώ του οπίσθιου τουλάχιστον 10.500 kg.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 92/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

2.8 Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα θα είναι προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει σύστημα πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και θέσεις ή πάγκο για δύο (2) συνοδηγούς. Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, aircondition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη 12V για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα. Επίσης, θα φέρει φώτα εργασίας με ανεξάρτητο διακόπτη λειτουργίας, τοποθετημένα σε σημεία της υπερκατασκευής, ώστε να φωτίζουν σε περιπτώσεις εργασίας τη νύχτα. Το όχημα θα φέρει επίσης προειδοποιητικά φωτεινά σήματα (φάρους) στην καμπίνα και την υπερκατασκευή.

2.9 Χρωματισμός

Το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Στην τεχνική προσφορά θα δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος. Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος θα είναι **λευκή**, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου. Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η τεχνική υπηρεσία της Δ.Ε.Υ.Α.Π. Το γραφιστικό των επιγραφών και τα διακριτικά σημεία του οχήματος θα δοθούν στον ανάδοχο μετά από συνεννόηση με τη τεχνική υπηρεσία της Δ.Ε.Υ.Α.Π.

3. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με υδραυλικό γερανό και ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα.

3.1 Γερανός

- Θα έχει, επί ποινή αποκλεισμού, δυναμικότητα γερανού, τουλάχιστον 8,50tm.
- Θα έχει, επί ποινή αποκλεισμού, μέγιστη υδραυλική επέκταση μπράτσου, με (5) ανεξάρτητες υδραυλικές προεκτάσεις, τουλάχιστον 14m.
- Θα έχει ανυψωτική ικανότητα γερανού τουλάχιστον 4t σε απόσταση περίπου 2m (+/- 5%) με ενσωματωμένο σταθερό γάντζο.
- Θα φέρει χειριστήρια λειτουργίας του γερανού και από τις δύο πλευρές.
- Θα έχει δυνατότητα περιστροφής περίπου 400 μοίρες.
- Θα πρέπει να φέρει κατάλληλη υδραυλική αντλία για τη λειτουργία του γερανού, με αντίστοιχα κατάλληλης χωρητικότητας δοχείο αποθήκευσης υδραυλικού ελαίου.
- Θα φέρει υδραυλικά εκτεινόμενα υδραυλικά για την κατάλληλη στήριξη του οχήματος κατά την έκταση του γερανού.
- Θα φέρει υδραυλικό μηχανισμό ασφαλείας σύμφωνα με τις προδιαγραφές CE.
- Θα είναι εξοπλισμένος με σύστημα μηχανισμών ασφαλείας που θα συμπεριλαμβάνει κατ' ελάχιστο, ωρόμετρο λειτουργίας, μηχανισμό ορίου υπερφόρτωσης με οπτική & ηχητική προειδοποίηση, emergency stop, αλφάδι σωστής έδρασης και μηχανισμό οπτικής προειδοποίησης για την υπέρβαση του ύψους.
- Κατασκευή του γερανού θα γίνει σύμφωνα με τις νέες νόρμες EN12999:2009 H1 - B3, Κλάση HC1, ο εξοπλισμός θα έχει πιστοποιητικό CE και θα παραδοθεί με πιστοποιητικό εγκατάστασης του γερανού από κατάλληλο οργανισμό πιστοποίησης.
- Το απόβαρο γερανού (με τα λάδια) θα είναι έως 2.200 Kg.
- Οι ανυψωτικές ικανότητες σε οριζόντια έκταση του γερανού θα είναι κατ' ελάχιστο σύμφωνες με το παρακάτω πίνακα :

Απόσταση	Βάρος ανύψωσης
2,00 m	4.000 Kg
4,00 m	2.000 Kg
6,00 m	1.200 Kg
8,00 m	800 Kg
12,00 m	500 Kg
14,00 m	400 Kg

- Ο γερανός θα είναι εξοπλισμένος με τηλεχειριστήριο κατάλληλο για τις λειτουργίες του γερανού και θα είναι πιστοποιημένο από το κατασκευαστή για χρήση με το προσφερόμενο γερανό.

3.2 Ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα

- Θα έχει, **επί ποινή αποκλεισμού**, εξωτερικές διαστάσεις: μήκος τουλάχιστον 4,20m, πλάτος περίπου 2,50 m και περίπου 0,70 m. Ο ωφέλιμος όγκος της καρότσας θα είναι περίπου 6,0m³ .
- Θα φέρει όλα τα απαραίτητα συστήματα προστασίας, όπως:
 - Αποτροπή υπερφόρτωσης της βαλβίδας διεύθυνσης ροής του μηχανισμού ανατροπής, με ανακουφιστική ρυθμιζόμενη βαλβίδα,
 - Αποτροπή υπέρβασης ωφέλιμου φορτίου, με προρυθμισμό της δύναμης αντίστασης των υδραυλικών κυλίνδρων ανατροπής,
 - Αποτροπή ελεύθερης καταβίβασης, με βαλβίδα ασφαλείας ανύψωσης - καταβίβασης της λεκάνης φόρτωσης,
 - Αποτροπή ταυτόχρονης λειτουργίας του γερανού με την ανατροπή, με τρίοδη βάνα υψηλής πίεσης για την εναλλαγή λειτουργίας,
 - Άμεση διακοπή της λειτουργίας του γερανού και της κατασκευής σε περίπτωση κινδύνου, με διακόπτη άμεσης διακοπή.
- Η κιβωτάμαξα θα σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας μηχανών, σύμφωνα με τις σχετικές Ευρωπαϊκές οδηγίες (89/392/ΕΟΚ, 91/368/ΕΟΚ, 93/44/ΕΟΚ, 93/68/ΕΟΚ), και την αντίστοιχη Ελληνική νομοθεσία (ΠΔ 377/93 και ΠΔ 18/96), όπως επίσης, σύμφωνα με τους κανονισμούς της νέας ευρωπαϊκής οδηγίας 2007/46/ΕΚ για την έγκριση τύπου του οχήματος. Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του πλαισίου και η ευστάθεια στην κίνησή του, είναι σύμφωνες με τους Ελληνικούς κανονισμούς για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος.
- Το υποπλαίσιο (ψευδοσασί) θα αποτελείται από, δύο επιμήκεις δοκούς UPN 100mm ή άλλης κατάλληλης διατομής και στερεώνεται πάνω στο πλαίσιο του αυτοκίνητου με ειδικές ωτίδες και πλάκες ενισχυμένου τύπου εμπρός και πίσω του πλαισίου.
- Το δάπεδο της λεκάνης θα κατασκευάζεται από κατάλληλα διαμορφωμένα και συγκολλημένα με συνεχή ραφή χαλυβδοελάσματα St37-2, πάχους 5mm. Από την κάτω πλευρά, το δάπεδο της λεκάνης θα είναι ενισχυμένο με εγκάρσιες δοκούς IPN 80 ή άλλης κατάλληλης διατομής, τοποθετημένες σε διαστήματα ανά 300mm περίπου, ενώ θα στηρίζεται πάνω σε δύο διαμήκεις δοκούς UNP 80mm ή άλλης κατάλληλης διατομής, όπου και θα συγκολλείται.
- Η πλάτη και τα πλευρικά παραπέτα, θα κατασκευαστούν από κατάλληλα διαμορφωμένα χαλυβδοελάσματα St37-2, πάχους 3mm, ενισχυμένα με κάθετες και οριζόντιες κατάλληλες διαδοκίδες – κοιλοδοκούς, πάχους 3mm. Το ύψος της μετόπης θα εξασφαλίζει την ομαλή και

απρόσκοπτη λειτουργία του γερανού, ενώ τα πλευρικά παραπέτα και η πόρτα θα έχουν εσωτερικό ύψος 600mm ύψος. Τα πλευρικά παραπέτα της κιβωτάμαξας, θα έχουν τη δυνατότητα να ανοίγουν στο πλάι (από πάνω προς τα κάτω), με τους κατάλληλους ενισχυμένους γαλβανισμένους μεντεσέδες & κλείστρα. Στις εμπρόσθιες γωνίες τοποθετούνται ειδικά ενισχυμένες χαλύβδινες κολώνες, ενώ στις οπίσθιες γωνίες τοποθετούνται ειδικές χαλύβδινες κολώνες, κατάλληλες για ανατρεπόμενα αμαξώματα. Επιπρόσθετα, στο μέσον κάθε πλάγιας πλευράς θα τοποθετηθεί και μια αφαιρούμενη μεσαία κολώνα. Το οπίσθιο παραπέτο (πόρτα) θα είναι επίσης κατασκευασμένο χαλυβδοελάσματα St37-2, αντίστοιχης κατασκευής με τα πλευρικά, κατάλληλα ενισχυμένο. Θα έχει την δυνατότητα να ανοίγει από πάνω προς τα κάτω, όπως επίσης και από κάτω προς τα πάνω κατά την ανατροπή, με ισχυρούς μεντεσέδες. Θα έχει εύκολο χειρισμό με χειριστήριο που απελευθερώνει τα μεταλλικά άγκιστρα συγκράτησης της πόρτας.

- Η κιβωτάμαξα θα έχει στο πάτωμα της διαμορφώσεις για τη στερέωση των μάντων πρόσδεσης φορτίων.
- Η ανατροπή της λεκάνης φόρτωσης θα επιτυγχάνεται με δύο (2) τηλεσκοπικούς υδραυλικούς κυλίνδρους στιβαρής κατασκευής, ικανής ανυψωτικής ικανότητας, με επιχρωμιωμένα βάκτρα, (ή ένα έμβολο χαμηλού ύψους με ανάλογη διατομή και ανυψωτική ικανότητα), ευρωπαϊκής προέλευσης, καθώς και την άρθρωση στο οπίσθιο τμήμα της λεκάνης φόρτωσης ικανής και υψηλής αντοχής. Ο μηχανισμός ανατροπής θα βρίσκεται ανάμεσα στο πλαίσιο του αυτοκινήτου, κάτω από την λεκάνη φόρτωσης ανυψωτικής ικανότητας 30% μεγαλύτερης από το άθροισμα του βάρους της καρότσας και του ωφέλιμου φορτίου της. Η γωνία ανατροπής της λεκάνης φόρτωσης θα είναι περίπου 45°.
- Για να τεθεί σε λειτουργία η ανατροπή του αμαξώματος και ο υδραυλικός γερανός, θα μετατρέπεται η μηχανική ενέργεια του κινητήρα του αυτοκινήτου σε υδραυλική ενέργεια. Η μετατροπή της επιτυγχάνεται με τη χρήση κατάλληλης σε απόδοση αντλίας λαδιού, η οποία προσαρμόζεται στον κατάλληλο δυναμολήπτη (P.T.O.), που θα υπάρχει στο κιβώτιο ταχυτήτων του κινητήρα του αυτοκινήτου από το εργοστάσιο. Ο δυναμολήπτης (P.T.O.) θα ενεργοποιείται με διακόπτη μέσα από την καμπίνα του οδηγού.
- Η υδραυλική ενέργεια θα διοχετεύεται με κατάλληλης σχεδίασης υδραυλικό κύκλωμα από την αντλία λαδιού, προς τους υδραυλικούς κυλίνδρους που θα διαθέτει ο μηχανισμός της ανατροπής της λεκάνης φόρτωσης, αλλά και την υδραυλική εγκατάσταση του γερανού.

Το υδραυλικό κύκλωμα αναλυτικά θα συμπεριλαμβάνει:

- την ελαιοδεξαμενή,
- κατάλληλο δυναμολήπτη (P.T.O.),
- αντλία ελαίου εμβολοφόρα, ευρωπαϊκής προελεύσεως, με κατάλληλη παροχή και πίεση λειτουργίας, ούτως ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία τόσο της ανατρεπόμενης κιβωτάμαξας, όσο και του γερανού,

- τρίοδη βάνα υψηλής πίεσης για την εναλλαγή λειτουργίας του μηχανισμού ανατροπής με τον υδραυλικό γερανό,

- την βαλβίδα διεύθυνσης ροής, υπερπίεσης – ασφαλείας καθόδου και τερματισμού ελεγχόμενη με ηλεκτροπνευματικό χειριστήριο,

- τους αντίστοιχους υδραυλικούς κυλίνδρους (ή κύλινδρο) του μηχανισμού ανατροπής,

- την υδραυλική εγκατάσταση του γερανού.

- Όλες οι χαλύβδινες σωληνώσεις του υδραυλικών κυλίνδρων του αμαξώματος, θα είναι υψηλής ανθεκτικότητας. Όλο το υδραυλικό κύκλωμα θα είναι εφοδιασμένο με ελαστικά υψηλής πίεσης, απόλυτης ασφάλειας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές κατά DIN.

- Η ηλεκτρική ενέργεια θα παρέχεται, με ανεξάρτητο ηλεκτρικό κύκλωμα, από την συστοιχία των συσσωρευτών του αυτοκινήτου. Όλες οι γραμμές του ηλεκτρικού ρεύματος θα είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς ή πίνακες με καλύμματα, για τη διευκόλυνση των αναγκών συντήρησης και επισκευής. Όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα και συστήματα θα είναι σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα.

- Όλα τα χαλύβδινα μέρη του αμαξώματος, (εκτός των ανοξειδωτων & αλουμινένιων εξαρτημάτων του αμαξώματος), θα έχουν υποστεί αμμοβολή, καθαρισμό και απολίπανση, πριν από την βαφή. Θα εφαρμοστεί αστάρωμα με πιστόλι, με εποξειδικό αστάρι, έτσι ώστε η λαμαρίνα να αποκτήσει αντιδιαβρωτικές ιδιότητες και ανθεκτικότητα στα κτυπήματα. Η βαφή τους θα είναι χρώματος όμοιου με αυτό του σασί του οχήματος.

- Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την κατασκευή και εφαρμογή του αμαξώματος επί του πλαισίου του αυτοκινήτου, σύμφωνα με τους κανονισμούς της νέας ευρωπαϊκής οδηγίας 2007/46/EK, αλλά και τις οδηγίες του κατασκευαστικού οίκου, ούτως ώστε να είναι δυνατή η έκδοση έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, από το Υπουργείο Μεταφορών. Θα φέρει ποδιά στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής ανοξειδωτη για την αποφυγή ρύπανσης κατά την εκκένωση των αποβλήτων.

4. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το όχημα επίσης θα φέρει:

- Λασπωτήρες anti-spray για τον οπίσθιο άξονα
- Πλευρικά & οπίσθια φωσφορούχα αυτοκόλλητα πλευρικής σήμανσης, τύπου 3M, σύμφωνα με τη νέα ευρωπαϊκή νομοθεσία πλευρικής σήμανσης UN ECE R48
- Εργαλειοθήκες (2) ενισχυμένες, με ενσωματωμένη κλειδαριά ασφαλείας, εγκατεστημένες ασφαλώς, μια σε κάθε πλευρά του οχήματος
- Εφεδρικό τροχό κανονικών διαστάσεων

- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου
- Πλήρες φαρμακείο, προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών, προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Φάρο εργασίας
- Προβολείς εργασίας δύο (2), εγκατεστημένους στο όχημα σε κατάλληλα σημεία για το φωτισμό του σημείου εργασίας του γερανού και το φωτισμό περιμετρικά του οχήματος σε περίπτωση παροχής βοήθειας στα συνεργεία αποκατάστασης βλαβών κατά τις νυχτερινές ώρες. Οι προβολείς θα είναι εγκατεστημένοι στην οροφή. Ο διακόπτης χειρισμού θα βρίσκεται εγκατεστημένος στην καμπίνα οδήγησης και οι προβολείς θα τροφοδοτούνται από τους συσσωρευτές ρεύματος του οχήματος
- Ηλεκτρονικό ταχογράφο
- Κάμερα οπισθοπορείας
- Ελαστικός σωλήνας πλήρωσης αέρα ελαστικών
- Δύο (2) τάκοι, για ασφάλιση οχήματος κατά εργασίες σε κατωφέρειες
- Αισθητήρες παρκαρίσματος στον εμπρόσθιο και οπίσθιο προφυλακτήρα για πρόληψη ατυχημάτων.
- Βιβλία χρήσης, συντήρησης και επισκευής. Τα εγχειρίδια επισκευής – ανταλλακτικών μπορεί να είναι και σε ψηφιακή μορφή.

Ποιότητα – Καταλληλότητα – Τεχνική Υποστήριξη

Οι διαγωνιζόμενοι, **επί ποινή αποκλεισμού**, θα πρέπει με την προσφορά τους να καταθέσουν υποχρεωτικά τα εξής:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των ισχυουσών διατάξεων που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/νση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις. Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.
- Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη, η οποία εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Ο κακός χειρισμός θα διαπιστώνεται με κοινή αποδοχή των δύο μερών (Αναδόχου-Φορέα). Σε περίπτωση διαφωνίας θα γνωμοδοτεί ανεξάρτητος εμπειρογνώμονας, κοινής αποδοχής, με έξοδα του Αναδόχου.

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής για τουλάχιστον 3 έτη.
- Υπεύθυνη Δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης (Service) και επισκευής των οχημάτων. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Πιστοποίηση του διαγωνιζόμενου στο πεδίο των διαδικασιών πώλησης/εμπορίας, τεχνικής υποστήριξης και εκπαίδευσης με ISO 9001 και ISO 14001 ή ισοδύναμα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, να είναι εν ισχύ και να κατατεθούν με την προσφορά.
- Πιστοποίηση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής με ISO 3834.
- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής (ή του επίσημου εισαγωγέα/διανομέα στην Ελλάδα) στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά (πλαίσιο και υπερκατασκευής), στην οποία θα δηλώνει ότι:
 - I. Αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
 - II. Θα καλύψει το Φορέα με ανταλλακτικά και εν γένει τεχνική υποστήριξη τουλάχιστον επί 10 έτη ακόμα και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.

Απαραίτητα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς

- Οι τεχνικές προσφορές θα συνταχθούν με την ίδια σειρά αρίθμησης, της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, περιγράφοντας τον προσφερόμενο τύπο αυτοκινήτου/σταθμού με τον εξοπλισμό του και με κάθε δυνατή λεπτομέρεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών.
- Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία που θα προκύπτουν από προσπέκτους, εικόνες, σχεδιαγράμματα, κλπ. του εργοστασίου κατασκευής και θα παρέχουν τη δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών των προσφερόμενων ειδών.
- Το όχημα θα συμμορφώνεται **επί ποινή αποκλεισμού** με τις παρακάτω οδηγίες:
 - i. Οδηγία 2006/42/ΕΚ(ενσωμάτωση με το ΠΔ 57/ΦΕΚ 97 τ.Α΄/25-6-2010),
 - ii. Οδηγία 2000/14/ΕΚ(ενσωμάτωση με την ΚΥΑ 37393/2028/ΦΕΚ 1418 τ.Β΄/1-10-2003 όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/88/ΕΚ (ΥΑ 9272/471/ΦΕΚ 286 τ.Β΄/2-3-2007) και
 - iii. Οδηγία 2004/108/ΕΚ(ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ.Β΄/2007)

- Οι τιμές των εκπομπών CO₂ καθορίζονται με βάση των κανονισμών της Ε.Ε. 715/2007 – 692/2008 – 2017/1152 & 1153 – 2017/1347 και πιστοποιούνται από συνοδευτικά έγγραφα του οχήματος.

Συνοπτικά, οι απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται επί ποινή αποκλεισμού περιγράφονται στον ακόλουθο πίνακα:

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Σκοπός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	Γενικές Απαιτήσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	Πλαίσιο Οχήματος Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	Σύστημα Μετάδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	Δυναμολήπτης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	Σύστημα Πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	Σύστημα Διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	Άξονες – Αναρτήσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	Καμπίνα Οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	Χρωματισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	Δυναμικότητα γερανού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
13.	Υδραυλική έκταση μπράτσου Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14.	Τηλεχειρισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
15.	Διαστάσεις κιβωτάμαξας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
16.	Πλαίσιο κιβωτάμαξας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
17.	Υδραυλική ανατροπή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
18.	Παρελκόμενα οχήματος Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
19.	Εκπαίδευση Προσωπικού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
20.	Παράδοση Οχημάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
21.	Ποιότητα, Καταλληλότητα, Τεχνική Υποστήριξη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
22.	Απαραίτητα Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΑΡΟΣ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2026
Ο Προϊστάμενος Τμήματος Η/Μ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Γενικός Διευθυντής

Κανίρης Ιωάννης
Ηλεκτρολόγος ΤΕ

Καραμανές Νικόλαος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ.Ε.Υ.Α. ΠΑΡΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ
ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ»

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 99/2026

Ταχ. Δ/ση: Κουνάδος, Παροικία
Παλαιά οδός Παροικία - Νάουσα
Τ.Κ. 84400, Πάρος
Τηλ. 2284025300
E-mail: info@deya-parou.gr

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

223.200,00 € (με ΦΠΑ)

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Αντικείμενο της Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ.)

Το τεύχος της Συγγραφής Υποχρεώσεων περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια γερανοφόρου οχήματος με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα.

ΑΡΘΡΟ 2^ο

Αντικείμενο της Προμήθειας

Το αντικείμενο της προμήθειας που θα συσταθεί με τη σύμβαση περιλαμβάνει την «Προμήθεια γερανοφόρου οχήματος με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα».

ΑΡΘΡΟ 3^ο

Συμβατικά στοιχεία της Προμήθειας - Σειρά ισχύος αυτών

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους, τα παρακάτω:

- Το συμφωνητικό
- Η διακήρυξη
- Το έντυπο της οικονομικής προσφοράς
- Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας
- Οι οριζόμενες και ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές - Μελέτη
- Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
- Η Τεχνική Περιγραφή, που συνέταξε ο Ανάδοχος με βάση τις Τεχνικές Προδιαγραφές και τη μελέτη της προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 4^ο

Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας

Η προμήθεια αυτή θα πραγματοποιηθεί με **ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό**, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, μόνο βάσει της τιμής, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου 4412/2016, τις τροποποιήσεις αυτού και τους όρους του διαγωνισμού που θα καθοριστούν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

ΑΡΘΡΟ 5^ο

Εκτέλεση της σύμβασης

Η Σύμβαση, που περιλαμβάνει, λεπτομερώς όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις για την υλοποίηση της προμήθειας, καθώς και τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των συμβαλλομένων μερών, καταρτίζεται με βάση τη διακήρυξη και τα τεύχη δημοπράτησης, την πράξη κατακύρωσης και το σύνολο της προσφοράς, κατά φθίνουσα σειρά ιεραρχίας και κατισχύει αυτών πλην καταδήλων σφαλμάτων ή παραδρομών.

Για τις ανάγκες κατάρτισης των ειδικών όρων και λεπτομερειών της Σύμβασης, ο Ανάδοχος θα συνεργαστεί με τον αναθέτοντα φορέα.

Σε περίπτωση που πιθανολογείται ότι, κατά το χρονικό διάστημα κατάρτισης του τελικού κειμένου της Σύμβασης, θα λήξει η ισχύς της προσφοράς ή της εγγύησης συμμετοχής, ο Ανάδοχος υποχρεούται στην έγκαιρη παράταση της ισχύος της προσφοράς του κατά τον εκτιμώμενο για την ολοκλήρωση του κειμένου της Σύμβασης απαιτούμενο χρόνο και την παράταση, για τον ίδιο χρόνο, της ισχύος της εγγυητικής συμμετοχής ή την αντικατάστασή της με την εγγύηση καλής εκτέλεσης.

Μετά την κατά νόμο, έγκριση του αποτελέσματος αυτής, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, εντός δεκαπέντε (15) ημερών να υπογράψει τη σύμβαση.

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 302 του νόμου 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του νόμου 4782/2021, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται μέχρι και την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης, και τα αναφερόμενα στο άρθρο 302 του νόμου 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του νόμου 4782/2021. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση του αναθέτοντος φορέα έναντι του αναδόχου. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό της μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης και την παρέλευση του χρόνου εγγύησης του μηχανήματος ήτοι δύο χρόνια.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά το άρθρο 337 του νόμου 4412/2016 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, απαιτείται από τον ανάδοχο να καταθέσει μέχρι και την υπογραφή της τροποποιημένης σύμβασης, συμπληρωματική εγγύηση καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας ανέρχεται τέσσερα τοις εκατό (4%) επί του ποσού της αύξησης της αξίας της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6^ο

Προθεσμία εκτέλεσης της Προμήθειας

Ο μέγιστος χρόνος παράδοσης του οχήματος στις εγκαταστάσεις της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Πάρου (Δ.Ε.Υ.Α.Π.), ορίζεται σε **ένα (01) έτος** από την ημερομηνία υπογραφής του συμφωνητικού.

ΑΡΘΡΟ 7^ο

Έκπτωση του Αναδόχου

Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ του αναθέτοντος φορέα η εγγύηση συμμετοχής του και ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 103 του νόμου 4412/2016 για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περ. β' της παρ. 1του άρθρου 106 του νόμου 4412/2016. Ο αναθέτων φορέας μπορεί, στην περίπτωση αυτήν, να αναζητήσει αποζημίωση, πέρα από την καταπίπτουσα εγγυητική επιστολή, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

Αν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης του μηχανήματος ή ο Ανάδοχος δε συμμορφώνεται με τις κάθε είδους υποχρεώσεις ή τις γραπτές διαταγές του αναθέτοντα φορέα θα κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου 4412/2016 και τις τροποποιήσεις αυτού.

ΑΡΘΡΟ 8^ο

Πλημμελής κατασκευή

Εάν το υπό προμήθεια είδος δεν εκπληρώνει τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του νόμου 4412/2016 και τις τροποποιήσεις αυτού.

ΑΡΘΡΟ 9^ο

Φόροι - Τέλη – Κρατήσεις – Υποχρεώσεις Αναδόχου

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους, βάσει των κειμένων διατάξεων, φόρους, έξοδα δημοσίευσης, τέλη και κρατήσεις, που θα ισχύουν κατά τη διάρκεια σύναψης και εκτέλεσης της Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 10^ο

Τρόπος Πληρωμής

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο:

- Το 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή του οχήματος.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του νόμου 4412/2016 και τις τροποποιήσεις αυτού, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Η εξόφληση γίνεται αφού υποβληθούν κατ' ελάχιστον τα εξής δικαιολογητικά:

α) Πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής, σύμφωνα με το άρθρο 208 περί παραλαβής υλικών.

β) Αποδεικτικό εισαγωγής του υλικού στην αποθήκη του φορέα.

γ) Τιμολόγιο του προμηθευτή.

δ) Πιστοποιητικά φορολογικής ενημερότητας και ασφαλιστικής ενημερότητας, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών, οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης.

Η προθεσμία πληρωμής αναστέλλεται κατά το χρονικό διάστημα καθυστέρησης υποβολής των αναγκαίων δικαιολογητικών λόγω υπαιτιότητας του Αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 11^ο

Παροχή Υπηρεσιών – Συντήρηση

Σε περίπτωση βλάβης του μηχανήματος ο προμηθευτής, μετά από έγγραφη ειδοποίηση του θα πρέπει να αντιμετωπίσει την επισκευή του σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

ΑΡΘΡΟ 12^ο

Παραλαβή οχημάτων

Η παραλαβή των οχημάτων γίνεται από την αρμόδια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής της σύμβασης προμήθειας.

1. Η παραλαβή της προμήθειας γίνεται από τις επιτροπές της παρ. 3 του άρθρου 221 του νόμου 4412/2016 περί οργάνων διενέργειας διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης δημόσιων συμβάσεων.

2. Κατά τη διαδικασία παραλαβής του μηχανήματος, διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής. Ο ποιοτικός έλεγχος γίνεται με τους παρακάτω τρόπους:

- α) Με μακροσκοπική εξέταση.
- β) Με χημική ή μηχανική εξέταση (εργαστηριακή εξέταση).
- γ) Με πρακτική δοκιμασία.

3. Κατά τη μακροσκοπική εξέταση, συντάσσεται από την επιτροπή παραλαβής πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης μετά τη διενέργεια του μακροσκοπικού ελέγχου. Κατά τη χημική εξέταση, μηχανική εξέταση, πρακτική δοκιμασία, συντάσσεται από την επιτροπή παραλαβής εκτός από το πρωτόκολλο μακροσκοπικού ελέγχου και δειγματοληψίας και πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης μετά τα αποτελέσματα των ελέγχων τούτων. Εάν, λόγω της φύσης του είδους, όλοι οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι γίνονται από την επιτροπή παραλαβής και δεν μεσολαβούν εργαστηριακοί και λοιποί έλεγχοι για τη σύνταξη του ανωτέρου πρωτοκόλλου, τούτο συντάσσεται από την επιτροπή, χωρίς να προηγηθεί σύνταξη πρωτοκόλλου μακροσκοπικού ελέγχου και δειγματοληψίας. Μετά την ολοκλήρωση της ως άνω διαδικασίας η επιτροπή παραλαβής μπορεί:

- α) να παραλάβει το υλικό,
- β) να παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης,
- γ) να απορρίψει το υλικό.

Το κόστος διενέργειας των ανωτέρω ελέγχων επιβαρύνει τον προμηθευτή.

4. Αν η επιτροπή παραλαβής παραλάβει το υλικό, με παρατηρήσεις αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις αποκλίσεις που παρουσιάζει αυτό από τους όρους της σύμβασης και διατυπώνει αιτιολογημένα τη γνώμη της για το ζήτημα αν το υλικό είναι κατάλληλο ή όχι για τη χρήση που προορίζεται. Εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα, που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού δεν επηρεάζουν την καταλληλότητά του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή του υλικού με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής. Σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού επηρεάζουν την καταλληλότητά του και δε μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το υλικό μπορεί να απορριφθεί.

Εάν το υλικό απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής λόγω παρεκκλίσεων που διαπιστώθηκαν κατά το μακροσκοπικό έλεγχο, η επιτροπή δεν προβαίνει στη λήψη και αποστολή δειγμάτων και αντιδειγμάτων για άλλους περαιτέρω ελέγχους.

5. Στη δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του νόμου 4412/2016 μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση περιπτώσεις υλικών που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτέα με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής με βάση τους ελέγχους που διενέργησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής. Η παραπομπή κατά τα ανωτέρω γίνεται ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα από την υπηρεσία. Η δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής προβαίνει εκ νέου σε όλους τους προβλεπόμενους από τη σύμβαση ελέγχους και συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής ή απόρριψης και ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στις παρ. 3 και 4. Το αίτημα για επανεξέταση υλικού σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής υποβάλλεται από τον προμηθευτή μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής απόφασης. Τα έξοδα της δευτεροβάθμιας επιτροπής παραλαβής βαρύνουν τον προμηθευτή, εφόσον τα είδη απορριφθούν οριστικά ή παραληφθούν με έκπτωση, ανεξάρτητα εάν η ανάθεση για επανεξέταση γίνεται μετά από αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα. Τα έξοδα αυτά καταλογίζονται με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου και εκπίπτουν από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή εισπράττονται από την εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης ή με βεβαίωση μέσω του δημοσίου ταμείου.

6. Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές παραλαβής, πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες, κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους προμηθευτές.

7. Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να παραπέμπεται για επανεξέταση υλικό σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται προς τούτο, ακόμη και

στην περίπτωση που παραλήφθηκε οριστικά από την πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν για το δημόσιο και για τον προμηθευτή τα αναφερόμενα στην παρ. 5.

8. Αν ο προμηθευτής διαφωνεί με το αποτέλεσμα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν κατά την παραλαβή από την πρωτοβάθμια ή τη δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' έφεση των οικείων αντιδειγμάτων. Η κατ' έφεση εξέταση γίνεται, ύστερα από έγγραφο της υπηρεσίας, σε εργαστήριο διαφορετικό από εκείνο που διενήργησε την αρχική εξέταση, σύμφωνα με την παρ. 13 του άρθρου 214, περί δειγμάτων, δειγματοληψίας και εργαστηριακών εξετάσεων. Ο προμηθευτής μπορεί να ζητήσει κατ' έφεση εξέταση είτε η παραλαβή διενεργείται από πρωτοβάθμια είτε από δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής. Στην περίπτωση που δεν υπάρχει άλλο κατάλληλο εργαστήριο από αυτό που διενήργησε τον αρχικό έλεγχο, η κατ' έφεση εξέταση γίνεται σε αυτό αλλά με εξεταστή του Γενικού Χημείου του Κράτους ή άλλου φορέα. Ο προμηθευτής υποχρεούται να καταβάλει τα προβλεπόμενα για την περίπτωση τέλη. Το αίτημα του προμηθευτή για την κατ' έφεση εξέταση πρέπει να υποβάλλεται μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από τη γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης. Κατ' έφεση εξέταση μπορεί να γίνει και αυτεπάγγελτα με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τη λήψη του πρωτοκόλλου της επιτροπής παραλαβής. Κατά την κατ' έφεση εξέταση παρίσταται εκπρόσωπος του φορέα, υποχρεωτικά δε καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί ο προμηθευτής. Εάν κατά τη διενέργεια της κατ' έφεση εξέτασης υπάρχει διαφωνία από τον εκπρόσωπο του φορέα ή τον προμηθευτή σε τεχνικό θέμα (όπως εφαρμοζόμενη μέθοδος εξέτασης χρήση οργάνων), αυτή διατυπώνεται με σαφήνεια σε σχετικό πρωτόκολλο, η δε υπόθεση παραπέμπεται στο Ανώτατο Χημικό Συμβούλιο για γνωμάτευση. Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη. Μετά το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης ο προμηθευτής δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής.

9. Τα υπό προμήθεια υλικά μπορούν να τεθούν σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση μόνο μετά την οριστική παραλαβή τους από τον φορέα.

10. Σε περίπτωση που μέρος, υποσύνολο ή σύνολο του προσφερόμενου είδους, παρουσιάσει βλάβη, αυτή επισκευάζεται από τον προμηθευτή χωρίς καμία επιβάρυνση της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Πάρου (Δ.Ε.Υ.Α.Π.). Για το εύλογο του χρόνου αποκατάστασης των ζημιών ορίζονται και γίνονται αποδεκτές πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες.

ΑΡΘΡΟ 13^ο

Εγγύηση καλής λειτουργίας

Η εγγύηση καλής λειτουργίας παρέχεται από τον προσφέροντα για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία της προμήθειας κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας. Το ύψος της εγγύησης καλής λειτουργίας καθορίζεται σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (**1%**) της εκτιμωμένης αξίας της προμήθειας χωρίς το ΦΠΑ 24%, δίνεται δε με εγγυητική επιστολή.

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας μετρούμενος από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της προμήθειας, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δε μπορεί να είναι μικρότερος από **δύο (02) έτη**.

ΑΡΘΡΟ 14^ο

Ανταλλακτικά

Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται να αναλάβει την προμήθεια ανταλλακτικών και την αντιμετώπιση των αναγκών συντήρησης / σέρβις (service) του προσφερόμενου μηχανήματος σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

ΑΡΘΡΟ 15^ο

Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά τον χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας, να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή ειδική επιτροπή, που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από τον αναθέτοντα φορέα, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στη σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, η επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε έναν (1) μήνα από τη λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για τη συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την κατάπτωση της εγγύησης καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 72 του νόμου 4412/2016 περί εγγυήσεων. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

ΑΡΘΡΟ 16^ο

Παράδοση

Το όχημα θα πρέπει να παραδοθεί στις εγκαταστάσεις της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Πάρου (Δ.Ε.Υ.Α.Π.), στη νήσο Πάρο, στην Παροικία του Δήμου Πάρου, Νομού Κυκλάδων, άθικτο και χωρίς ζημιές.

Εάν ο προμηθευτής καθυστερήσει την παράδοση της προμήθειας, πέραν της προαναφερθείσας προθεσμίας δύναται να κηρυχθεί έκπτωτος, ολόκληρο δε το ποσό της εγγυήσεως καταπίπτει υπέρ της Δ.Ε.Υ.Α.Π., σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αναθέτοντα φορέα, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης, τους χρόνους, τη διαδικασία αντικατάστασης και την τακτή προθεσμία που ορίζονται στην απόφαση αυτή και σύμφωνα με το άρθρο 6.4. της Διακήρυξης.

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφ' όσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 17^ο

Ενημέρωση του αναδόχου

Ο Ανάδοχος ρητά θεωρείται ότι έχει εξετάσει τις καθορισμένες απαιτήσεις και τους παρόντες όρους. Απαγορεύεται οποιαδήποτε αξίωση από τον Ανάδοχο για πρόσθετη πληρωμή ή χρονική παράταση που θα οφείλεται σε παρερμηνεία οποιουδήποτε θέματος αναφερόμενου στον τρόπο παράδοσης, τις καθορισμένες απαιτήσεις ή τους όρους της διακήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 18^ο

Τροποποίηση της σύμβασης

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 337 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 19^ο

Χρονοδιάγραμμα – Ποινικές ρήτρες

Η διαδικασία παράδοσης και παραλαβής της προμήθειας, θα γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σχετική διακήρυξη και τη σύμβαση που θα υπογραφεί.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης του οχήματος μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον Ανάδοχο και η παράταση χορηγείται από τον Αναθέτοντα Φορέα χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται στον Ανάδοχο οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 20^ο

Διαφορές – Διαφωνίες – Ανωτέρα βία

Τα συμβατικά τεύχη αλληλοσυμπληρώνονται. Σε περίπτωση που υπάρξουν αντικρουόμενες διατάξεις ή όροι στα συμβατικά τεύχη, υπερισχύουν τα αναγραφόμενα στο ισχυρότερο κάθε φορά, κατά τη σειρά προτεραιότητας που ορίζεται στη Διακήρυξη και στο άρθρο 2 της παρούσας. Λάθη ή παραλείψεις των συμβατικών τευχών, μπορεί να διορθώνονται πριν την υπογραφή της Σύμβασης, αν τούτο δεν αντιβαίνει στη δικαιολογημένη εμπιστοσύνη των διαγωνιζομένων και στην υποχρέωση του Αναθέτοντα Φορέα να μη μεταβάλει μονομερώς τους όρους της που έλαβαν υπόψη τους οι διαγωνιζόμενοι για τη διαμόρφωση της προσφοράς τους.

Ανώτερα Βία

Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν ευθύνονται για τη μη εκπλήρωση των συμβατικών τους υποχρεώσεων, στο μέτρο που η αδυναμία εκπλήρωσης οφείλεται σε περιστατικά ανωτέρας βίας.

Ο Ανάδοχος, επικαλούμενος υπαγωγή της αδυναμίας εκπλήρωσης υποχρεώσεων του σε γεγονός που εμπίπτει στην έννοια της ανωτέρας βίας, οφείλει να γνωστοποιήσει και επικαλεσθεί προς τον αναθέτοντα φορέα τους σχετικούς λόγους και περιστατικά εντός αποσβεστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από τότε που συνέβησαν, προσκομίζοντας τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία. Ο αναθέτων φορέας αποφασίζει μετά από γνωμοδότηση του αρμόδιου για αυτό οργάνου.

Μόνο η έγγραφη αναγνώριση από τον αναθέτοντα φορέα της ανώτερης βίας που επικαλείται ο Ανάδοχος τον απαλλάσσει από τις συνέπειες της εκπρόθεσμης ή μη κατάλληλα εκπλήρωσης της προμήθειας.

Διαφωνίες, διενέξεις και διαφορές που θα ανακύψουν κατά την εκτέλεση της Σύμβασης, δεν δικαιολογούν την εκ μέρους του Αναδόχου άρνηση και εκτέλεσης της προμήθειας όπως αυτή προβλέπεται στη Σύμβαση, εκτός αν τούτο ρητώς προβλέπεται από το Νόμο ή τη Σύμβαση. Αν παρότι δεν υφίσταται τέτοιο δικαίωμα, ο Ανάδοχος αρνηθεί την εκτέλεση της Σύμβασης, ο Αναθέτων Φορέας μπορεί να κηρύξει τον Ανάδοχο έκπτωτο, κατά τις σχετικές διατάξεις του Νόμου.

ΑΡΘΡΟ 21^ο

Ισχύουσα νομοθεσία και γλώσσα επικοινωνίας

Νομοθεσία

Η παρούσα διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο και ειδικότερα α) από το θεσμικό πλαίσιο που αναφέρεται στο άρθρο 1.4. της Διακήρυξης και β) τη Διακήρυξη και τα Έγγραφα της Σύμβασης.

Ο Ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων του αναθέτοντα φορέα που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των άρθρων της Διακήρυξης 5.2. (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.1. (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.4. (Απόρριψη συμβατικών υλικών –αντικατάσταση),

μπορεί να ασκήσει τα δικαιώματα που του αναγνωρίζονται και υπό τις προϋποθέσεις και έννομες συνέπειες που ορίζονται στο άρθρο 5.3. της Διακήρυξης.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης, κάθε διαφορά που προκύπτει αναφορικά με την ερμηνεία, και/ή το κύρος και/ή την εκτέλεση της παρούσας, ή εξ αφορμής της, επιλύονται σύμφωνα με το άρθρο 5.4. της Διακήρυξης.

Γλώσσα επικοινωνίας

Η Σύμβαση θα συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα. Όλες οι επικοινωνίες (προφορικές και γραπτές) μεταξύ του Αναδόχου και του Αναθέτοντα Φορέα ή άλλων ελληνικών αρχών ή φορέων, θα γίνονται στην ελληνική γλώσσα. Οπουδήποτε και οποτεδήποτε κατά τη διάρκεια της ισχύος της Σύμβασης απαιτηθεί ερμηνεία ή μετάφραση από ή /και προς τα ελληνικά, αυτές θα εξασφαλίζονται από τον Ανάδοχο και με κόστος που θα βαρύνει τον ίδιο.

Σε κάθε περίπτωση αμφισβητήσεων ή διαφορών, το ελληνικό κείμενο κατισχύει των εγγράφων σε αλλοδαπή γλώσσα.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΑΡΟΣ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2026
Ο Προϊστάμενος Τμήματος Η/Μ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Γενικός Διευθυντής

Κανίρης Ιωάννης
Ηλεκτρολόγος ΤΕ

Καραμανές Νικόλαος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ