ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΑΡΟΥ
Ταχ. Δ/νση: Κουνάδος, Παροικία
Παλαιά οδός Παροικία - Νάουσα
Τ.Κ. 84400, Πάρος
Τηλ. 2284025300
E-mail: info@deya-parou.gr

ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΜΑΡΠΗΣΣΑΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ίδιοι πόροι

Αριθμός μελέτης : 170/2026

Προϋπολογισμός: 650.000,00€

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ(Σ.Α.Υ.)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3 παρ. 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10)

Ο Κ Τ Ω Β Ρ Ι Ο Σ 2 0 2 6

Α. ΓΕΝΙΚΑ

1. ΕΡΓΟ: **ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΜΑΡΠΗΣΣΑΣ**

2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : **ΝΗΣΟΣ ΠΑΡΟΣ**

3. ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ : **Δ.Ε.Υ.Α.Π.**

4. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : **ΠΑΡΟΙΚΙΑ ΠΑΡΟΣ 84400 ΚΥΚΛΑΔΕΣ**

5. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ. : **ΓΚΟΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

6. ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ : **Δεν απαιτείται**

7. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:

- **Εκσκαφές και απομάκρυνση προϊόντων**
- **Τοποθέτηση σωληνώσεων**
- **Εγκιβωτισμός των σωληνώσεων με άμμο και επικάλυψη τους με επιλεγμένα προϊόντα εκσκαφών**
- **Κατασκευή φρεατίων, δεξαμενών κτλ. με τα απαραίτητα εξαρτήματα**
- **Αποκατάσταση ασφαλτικού οδοστρώματος.**

Β. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ

1. κίνδυνος εμπλοκής εργαζόμενου με μηχανήματα.
2. κίνδυνος εμπλοκής μηχανημάτων μεταξύ τους.
3. κίνδυνος καταπλάκωσης από κατακρήμνιση του χείλους ή των παρειών τηστάφρου.
4. κίνδυνος αστοχίας τυχόν στοιχείων υποστήριξης / αντιστήριξης.
5. κίνδυνος ατυχήματος από πτώση βράχων, υλικών ή υπερκείμενων αντικειμένων.
6. κίνδυνος πτώσης από ύψος.
7. κίνδυνος εισπνοής σκόνης.
8. κίνδυνος έκθεσης σε θορύβους.
9. κίνδυνος ανατροπής μηχανήματος.
10. κίνδυνος από την ύπαρξη δικτύων.
11. κίνδυνος άστοχης τοποθέτησης υλικών επί της σκαλωσιάς.
12. κίνδυνος άστοχης ολίσθησης της σκαλωσιάς.
13. κίνδυνος υπερφόρτωσης της σκαλωσιάς.
14. κίνδυνος τραυματισμού από αφύλακτες αναμονές του οπλισμού.
15. κίνδυνος εμπλοκής με κινούμενο μέρος μηχανήματος.
16. κίνδυνος επαφής τσιμέντου με τα μάτια.
17. κίνδυνος αστοχίας των στοιχείων υποστήριξης.
18. κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.
19. κίνδυνος πτώσης υλικών.
20. κίνδυνος τραυματισμού εξαιτίας μη προσπελάσιμου χώρου.
21. κίνδυνος ατυχήματος από εμπλοκή με καλώδια, μηχανήματα ή εξάρτημα.

Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝΚΙΝΔΥΝΩΝ

Κατά τις εκσκαφές πρέπει να αφαιρούνται προεξέχοντα τμήματα βράχων, λίθων ή χωμάτων, τα οποία ενδέχεται να καταπέσουν αργότερα (Π.Δ. 1073/1981).
Κατά τις εκσκαφές πρέπει να αφαιρούνται προεξέχοντα τμήματα βράχων, λίθων ή χωμάτων, τα οποία ενδέχεται να καταπέσουν αργότερα (Π.Δ. 1073/1981).
Προσωρινή αποθήκευση προϊόντων εκσκαφής πρέπει να γίνεται σε θέσεις εκτός του εύρους κατάκλισης του πιθανού πρίσματος ολίσθησης. Τα προϊόντα εκσκαφής δεν πρέπει να αποθηκεύονται σε κοινόχρηστους χώρους. Επίσης, κοντά στα πρανή δεν πρέπει να αποθηκεύονται υλικά και εργαλεία (Π.Δ. 1073/1981).
Οι χειριστές των μηχανημάτων πρέπει να κρατούν αποστάσεις ασφαλείας από πρανή και υφιστάμενες κατασκευές – εξοπλισμό, δίκτυα. Ο χειρισμός των μηχανημάτων πρέπει να γίνεται με ιδιαίτερη προσοχή (Π.Δ. 1073/1981).
Οι εργασίες εντός της εκσκαφής πρέπει να ξεκινούν μετά τη βεβαίωση του αρμόδιου εργολάβου ότι δεν υπάρχει κίνδυνος (Π.Δ. 1073/1981).
Εφόσον διαμορφωθεί προσωρινή πρόσβαση για τα φορτηγά αυτοκίνητα, αυτή πρέπει να διαθέτει πλάτος τουλάχιστον 3 m και μέγιστη κλίση 25% (Π.Δ. 1073/1981).
Λεπτομερής εξέταση της εκσκαφής διενεργείται από τον αρμόδιο μηχανικό μετάαπό ζημιές ή καταπτώσεις πρανών, μετά τη διακοπή εργασιών λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών (π.χ. θεομηνία, παγετός), ανεξαρτήτως των παραπάνω, μια φορά εβδομαδιαίως. Οι παρατηρήσεις των παραπάνω ελέγχων πρέπει να καταγράφονται στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας του έργου (Π.Δ.1073/1981, Ν.1396/1983).
Περίφραξη των πρανών με διπλή σανίδα, σε ύψος 1 m από το πάτημα, μονή σανίδα σε ύψος 0,5 m και σοβατεπί ύψους 0,15 m (Π.Δ. 1073/1981).
Περίφραξη των πρανών με μεταλλικές κουπαστές σε ύψος 1m και 0,5 m από το πάτημα και σοβατεπί ύψους 0,15 m (Π.Δ. 1073/1981).
Περίφραξη των πρανών με προστατευτικό δίχτυ, σε ύψος τουλάχιστον 1m(Π.Δ.1073/1981).
Αποφυγή τοποθέτησης υλικών στα άκρα των πρανών (Π.Δ. 778/1980).
Πρέπει να τηρείται απόσταση ασφαλείας από τα Μ.Ε. (Μηχανήματα Εργοταξίου). Οι μη έχοντες εργασία πρέπει να απομακρύνονται από το χώρο κίνησης και εργασίαστων Μ.Ε.. (Π.Δ. 1073/1981).
Οι εργαζόμενοι να μην πλησιάζουν τα Μ.Ε. εφόσον ο χειριστής δεν τους έχειαντιληφθεί. Επίσης, δεν πρέπει να αναπαύονται πάνω ή κοντά σε Μ.Ε. (Π.Δ.1073/1981).
Ο χειρισμός των Μ.Ε. πρέπει να γίνεται από αδειούχους χειριστές, ηλικίας άνω των 18 ετών. Επίσης, επιτρέπεται βοηθοί χειριστών να χειρίζονται Μ.Ε., υπό την καθοδήγηση χειριστή, για συγκεκριμένες ώρες. Οι χειριστές των Μ.Ε. πρέπει να διαθέτουν άδεια αντίστοιχης Ομάδας και Κατηγορίας (Π.Δ. 31/1990, Π.Δ. 1073/1981).
Οι εργαζόμενοι κοντά στο χώρο κίνησης και εργασίας των Μ.Ε. πρέπει ναφορούν ανακλαστικό ρουχισμό (Π.Δ. 396/1994).-
Τα Μ.Ε. πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας και να φέρουν την ένδειξη «CE» (Π.Δ. 395/1994, Π.Δ. 89/1999, Π.Δ.304/2000).
Τα Μ.Ε. πρέπει να συνοδεύονται με ενημερωμένο εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης (στην Ελληνική γλώσσα). Ο χειρισμός τους πρέπει να είναι σύμφωνος με τις προβλέψεις του εγχειριδίου και της Νομοθεσίας (ακόμη και κατά τηνακινητοποίησή τους) (Π.Δ. 395/1994, Π.Δ. 1073/1981).
Η λειτουργία των Μ.Ε. πρέπει να επιβλέπεται από αρμόδιο πρόσωπο (σύμφωναμε το Β.Δ. 4/1951). Οι διατάξεις ασφαλείας (π.χ. κουμπί επείγουσας διακοπής, ηχητικό σήμα οπισθοπορείας) καθώς και τα συστήματα πέδησης και διεύθυνσης πρέπει να λειτουργούν κανονικά. Τα ελαστικά πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση. Οι ενδείξεις του ταμπλό χειρισμού πρέπει να λειτουργούν, όπως επίσης και οι διατάξεις σήμανσης (φώτα, φάρος) (Π.Δ. 1073/1981, Π.Δ. 395/1994, Π.Δ.
89/1999, Π.Δ.304/2000).
Τα Μ.Ε. καθώς και τα κινούμενα μέρη τους, πρέπει να εξασφαλίζονται κατά την ακινητοποίησή τους. Επίσης, δεν πρέπει να αφήνονται χωρίς φορτίο (π.χ. κάδοιεκσκαπτικών). Πριν την επαναλειτουργία κάθε Μ.Ε. πρέπει να προηγείται γενικός έλεγχος (Π.Δ. 1073/1981).
Οι χειριστές να μην εγκαταλείπουν τα Μ.Ε. χωρίς να λάβουν τα απαιτούμεναμέτρα εξασφάλισής τους (Π.Δ. 1073/1981).-

Τα κινούμενα μέρη των μηχανών πρέπει να φέρουν προφυλακτήρες (Π.Δ. 395/1994)
Οι εργαζόμενοι πρέπει να κρατούν αποστάσεις ασφαλείας από μηχανήματα,οχήματα και εξοπλισμό.
Οι εργαζόμενοι πρέπει να κρατούν αποστάσεις ασφαλείας από κινούμενα φορτία(Π.Δ. 1073/1981).
Οι εργαζόμενοι πρέπει να αποφεύγουν να βρίσκονται μεταξύ κινούμενου φορτίου, μηχανήματος, οχήματος, εξοπλισμού και σταθερού δομικού στοιχείου(Π.Δ.1073/1981).
Οι εργαζόμενοι πρέπει να αποφεύγουν τις μετατροπές-συντηρήσεις εξοπλισμού, εφόσον δεν έχουν εξουσιοδοτηθεί για το σκοπό αυτό (Π.Δ. 1073/1981, Π.Δ.395/1994).
Αποφυγή παραμονής κάτω από φορτία (Π.Δ. 1073/1981).
Ο ανυψωτικός μηχανισμός να έχει τη δυνατότητα ανύψωσης του φορτίου (Π.Δ.1073/1981, Π.Δ. 395/1994, Π.Δ. 89/1999, Π.Δ. 304/2000).
Ο ανυψωτικός μηχανισμός να φέρει πινακίδα με διάγραμμα ανυψωτικής ικανότητας (Π.Δ. 1073/1981, Π.Δ. 395/1994, Π.Δ. 89/1999, Π.Δ. 304/2000).
Ο ανυψωτικός μηχανισμός να έχει ελεγχθεί πριν τη χρήση (Π.Δ. 1073/1981, Π.Δ. 395/1994, Π.Δ. 89/1999, Π.Δ. 304/2000).
Ο ανυψωτικός μηχανισμός να έχει τις προβλεπόμενες πιστοποιήσεις, από τρίτομέρος (Υ.Α. 593/2003).
Ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται (π.χ. συρματόσχοινα, αλυσίδες, γάντζοι, ιμάντες) να είναι ο προβλεπόμενος και χωρίς φθορές (Π.Δ. 1073/1981).
Οι χειριστές να έχουν τα κατάλληλα προσόντα (αδειούχοι) και εμπειρία (Π.Δ.31/1990).
Τα συρματόσχοινα-σαμπάνια να είναι ελεγμένα και προσαρτημένα σωστά στο φορτίο (Π.Δ. 1073/1981, Π.Δ. 395/1994, Π.Δ. 89/1999, Π.Δ. 304/2000).
Η περιοχή να είναι αποκλεισμένη για τους μη έχοντες εργασία (Π.Δ. 1073/1981) Οι εργαζόμενοι σε γειτονικά σημεία να έχουν ενημερωθεί.
Να υπάρχει συνεχώς καλή ορατότητα του φορτίου από τον χειριστή ή υπάρχει έμπειρος κουμανταδόρος (Π.Δ. 1073/1981).
Οι ανυψωτικοί μηχανισμοί να βρίσκονται σε θέσεις όπου είναι εδρασμένοι καλά(Π.Δ.073/1981)-
Απαγορεύεται η ελεύθερη αιώρηση φορτίου (Π.Δ. 1073/1981).
Απαγορεύεται η υπερφόρτωση του ανυψωτικού μηχανισμού (Π.Δ. 1073/1981). Απαγορεύεται η προσπάθεια πλάγιας μεταφοράς φορτίου (Π.Δ. 1073/1981) Απαγορεύεται η απότομη ανύψωση/κατέβασμα (Π.Δ. 1073/1981) Απαγορεύεται η διακίνηση φορτίων πάνω από εργαζόμενους (Π.Δ. 1073/1981)Απαγορεύεται η χρήση ανυψωτικών όταν πνέουν θυελλώδεις άνεμοι.

Δ. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. *Προσπέλαση στο εργοτάξιο, πρόσβαση στις θέσεις εργασίας*: Δεν απαιτείται ιδιαίτερη μέριμνα πέραν των συνηθισμένων.
2. *Κυκλοφορία οχημάτων και πεζών εντός του εργοταξίου*:
Απαιτείται ιδιαίτερη μέριμνα για την κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων πλησίον του σκάμματος, θα τύχουν εφαρμογής όλα τα προβλεπόμενα στον Κ.Ο.Κ. και στην ισχύουσα νομοθεσία.
3. *Χώροι αποθήκευσης υλικών και τρόπος αποκομιδής αχρήστων*: Άμεση αποκομιδή των προϊόντων που δε θα επαναχρησιμοποιηθούν.
4. *Συνθήκες αποκομιδής επικίνδυνων υλικών*:Δεν θα χρησιμοποιηθούν επικίνδυνα υλικά.
5. *Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών*:
Θα δημιουργηθεί πρόχειρο W.C. και φαρμακείο στο εργοτάξιο.
6. *Κατασκευή ικριωμάτων*:
Συνήθους μορφής βάσει Π.Δ. 778/80 και Π.Δ. 1073/81.

ΠΑΡΟΣ, Οκτώβριος 2026

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΓΚΟΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΕΥΑΠ

NIKOLAOS KARAMANES

Digitally signed by NIKOLAOS KARAMANES
Date: 2026.11.25 09:08:16 +02'00'

ΚΑΡΑΜΑΝΕΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθμό 155/2026 (ΑΔΑ:Ψ662ΟΡΓΠ-Ω99) απόφαση ΔΣ ΔΕΥΑ Πάρου